



WOJEWODA KUJAWSKO-POMORSKI

Bydgoszcz, 16 marca 2016 r.

WIR.IV.431.11.2015.KC

**Pan
Rafał Bruski
Prezydent Miasta Bydgoszczy
ul. Jezuicka 1
85-102 Bydgoszcz**

WYSTĄPIENIE POKONTROLNE

Na podstawie art. 122 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 155 z późn. zm.) w Urzędzie Miasta Bydgoszczy, w dniach 17 – 18 grudnia 2015 r. przeprowadzona została kontrola przez zespół kontrolny w składzie:

- ██████████ – inspektor w Wydziale Infrastruktury i Rozwoju Kujawsko-Pomorskiego Urzędu Wojewódzkiego w Bydgoszczy,
- ██████████ – ekspert w Wydziale Infrastruktury i Rozwoju Kujawsko-Pomorskiego Urzędu Wojewódzkiego w Bydgoszczy,

prowadzący kontrolę na podstawie upoważnienia Wojewody Kujawsko-Pomorskiego Nr 875/2015 z dnia 10 grudnia 2015 r.

Kontrolę przeprowadzono w zakresie dokumentacji prowadzonej w związku z wykonywaniem zadań wynikających z ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 155 z późn. zm.) polegających na wydawaniu praw jazdy i pozwoleń na kierowanie tramwajem (w tym wymiana i wydawanie wtórników tych dokumentów), dokonywaniu wpisów potwierdzających odbycie kwalifikacji zawodowych i szkoleń okresowych oraz sprawowaniu nadzoru nad kierującymi.

Okres objęty kontrolą: od 01.01.2014 r. do dnia zakończenia czynności kontrolnych.

W okresie objętym kontrolą Prezydentem Miasta Bydgoszczy był Pan Rafał Bruski.

W wyniku przeprowadzonej kontroli kontrolowaną działalność ocenia się pozytywnie z nieprawidłowościami.

Oceny dokonano na podstawie następujących ustaleń:

I. Ustalenia organizacyjne

1. W okresie objętym kontrolą zadania Prezydenta Miasta Bydgoszczy w zakresie objętym kontrolą wykonywane były w Referacie Praw Jazdy Wydziału Upnień

Komunikacyjnych Urzędu Miasta Bydgoszczy. W § 36 regulaminu organizacyjnego Urzędu Miasta Bydgoszczy nadanego zarządzeniem nr 59/2011 Prezydenta Miasta Bydgoszczy z dnia 24 stycznia 2011 r. w sprawie nadania regulaminu organizacyjnego Urzędu Miasta Bydgoszczy (wraz ze zmianami) oraz zarządzeniem nr 339/2015 Prezydenta Miasta Bydgoszczy z dnia 11 czerwca 2015 r. w sprawie ustalenia tekstu jednolitego regulaminu organizacyjnego Urzędu Miasta Bydgoszczy (wraz ze zmianami), wskazano, że do podstawowych zadań Wydziału Uprawnień Komunikacyjnych należy wydawanie praw jazdy, natomiast nie wyszczególniono pozostałych zadań będących przedmiotem kontroli (a faktycznie realizowanych przez Wydział Uprawnień Komunikacyjnych). Szczegółowy zakres działania Wydziału Uprawnień Komunikacyjnych zawarty został jedynie w „Regulaminie organizacyjnym wydziału” udostępnionym na stronie BIP Urzędu Miasta Bydgoszczy. Zgodnie z § 14 pkt 4 lit. b regulaminu organizacyjnego Urzędu Miasta Bydgoszczy bezpośredni nadzór nad pracą Wydziału Uprawnień Komunikacyjnych sprawuje Zastępca Prezydenta. Z kolei pracę Zastępcy Prezydenta nadzoruje Prezydent (§ 12 ust. 1 regulaminu).

2. Upoważnienia do podejmowania w imieniu Prezydenta Miasta Bydgoszczy działań objętych kontrolą posiadają Dyrektor Wydziału Uprawnień Komunikacyjnych, Kierownik Referatu Praw Jazdy oraz 10 innych pracowników Referatu Praw Jazdy (w ograniczonym zakresie).

II. Ustalenia związane z przedmiotem kontroli

Kontrolujący dokonali kontroli na podstawie przedłożonej dokumentacji w formie papierowej (na podstawie teczek – akt ewidencyjnych kierowców).

1. W zakresie wydawania praw jazdy – wnioski osób ubiegających się o wydanie prawa jazdy po raz pierwszy i osób ubiegających się o rozszerzenie uprawnień do kierowania pojazdami.

Do szczegółowej kontroli losowo wybrano 12 wniosków o wydanie prawa jazdy, których realizacja (fizyczne wydanie prawa jazdy) nastąpiła w 2014 i 2015 r.

W 5 (pięciu) przypadkach wydanie prawa jazdy nastąpiło w drodze czynności materialno-technicznej (nr kart kierowcy [REDAKTOWANE]), natomiast w pozostałych 7 (siedmiu) w drodze decyzji administracyjnej ([REDAKTOWANE]).

Do 23 sierpnia 2014 r. (włącznie) przepisy ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami nie przewidywały wydawania praw jazdy w drodze decyzji administracyjnej. Obowiązek wydawania praw jazdy w drodze decyzji administracyjnej wprowadzono z dniem 24 sierpnia 2014 r. mocą ustawy z dnia 26 czerwca 2014 r. o zmianie ustawy o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2014 r. poz. 970).

We wszystkich przypadkach prawo jazdy wydane zostało na wniosek osoby zainteresowanej, za opłatą (100 zł) oraz po uiszczeniu opłaty ewidencyjnej (0,50 zł).

Wnioski zostały złożone na drukach zgodnych ze wzorem określonym w rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 31 lipca 2012 r.

w sprawie wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami (Dz. U. z 2012 r. poz. 1005 z późn. zm.).

Wysokość pobieranych opłat (za wydanie prawa jazdy i opłaty ewidencyjnej) jest zgodna z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 11 stycznia 2013 r. w sprawie wysokości opłat za wydanie dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami (Dz. U. z 2013 r. poz. 83) oraz rozporządzeniami Ministra Spraw Wewnętrznych w sprawie opłaty ewidencyjnej stanowiącej przychód Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców (Dz. U. z 2013 r. poz. 617; Dz. U. z 2014 r. poz. 852; Dz. U. z 2015 r. poz. 681).

W teczkach akt ewidencyjnych kierowców znajdują się odpowiednie orzeczenia lekarskie, orzeczenia psychologiczne, świadectwa kwalifikacji zawodowej oraz dowody opłat za wydanie prawa jazdy i opłat ewidencyjnych.

Data ważności praw jazdy określana była zgodnie z art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami i § 9 ust. 3 pkt 4 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 31 lipca 2012 r. w sprawie wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami, natomiast data ważności uprawnień ustalana była zgodnie z § 9 ust. 3 pkt 10 tegoż rozporządzenia.

Uchybienia, nieprawidłowości, uwagi i zastrzeżenia:

- brak odnotowania na wniosku o wydanie prawa jazdy informacji z WORD o zdanym egzaminie – dot. nr karty kierowcy [REDACTED],
- brak odnotowania w części H wniosku informacji o nr wydanego prawa jazdy – dot. nr kart kierowcy [REDACTED],
- brak odnotowania na wniosku nr karty kierowcy – dot. karty kierowcy [REDACTED],
- w części H wniosku o wydanie prawa jazdy data uzyskania uprawnienia (data wydania prawa jazdy określonej kategorii po raz pierwszy) nie pokrywa się z datą wydania prawa jazdy (datą wytworzenia dokumentu) – dot. wszystkich wniosków,

(Zgodnie z § 9 ust. 3 pkt 7 i 9 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 31 lipca 2012 r. w sprawie wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami (Dz. U. z 2012 r. poz. 1005 z późn. zm.) w przypadku pozytywnej weryfikacji dokumentów wniosek i prawo jazdy wypełnia się w ten sposób, że w rubryce data wydania prawa jazdy wpisuje się datę wytworzenia dokumentu, natomiast w rubryce data uzyskania uprawnienia wpisuje się datę wydania prawa jazdy określonej kategorii po raz pierwszy. Z powyższego wynika, że w przypadku praw jazdy wydawanych po raz pierwszy dla danej kategorii, data wydania prawa jazdy i data uzyskania uprawnienia winna być taka sama.)

- w decyzji z dnia 15.10.2015 r. znak: [REDACTED] (karta kierowcy [REDACTED]) nie wpisano kodu ograniczeń 01.01,
- decyzje administracyjne stwierdzają jedynie spełnianie przez wnioskodawców określonych przepisami prawa warunków do wydania prawa jazdy, nie stwierdzają zaś samego faktu wydania prawa jazdy – dotyczy wszystkich decyzji.

2. W zakresie wydawania międzynarodowych praw jazdy.

Do szczegółowej kontroli losowo wybrano 4 wnioski o wydanie międzynarodowego prawa jazdy, których realizacja (fizyczne wydanie międzynarodowego prawa jazdy) nastąpiła w 2014 i 2015 r. (nr kart kierowcy ██████████).

We wszystkich przypadkach wydanie międzynarodowego prawa jazdy nastąpiło w drodze czynności materialno-technicznej, na wniosek osoby zainteresowanej, za opłatą (35 zł) i na podstawie krajowego prawa jazdy.

Wnioski zostały złożone na drukach zgodnych ze wzorem określonym w *rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 31 lipca 2012 r. w sprawie wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami (Dz. U. z 2012 r. poz. 1005 z późn. zm.)*.

Wysokość pobieranych opłat (za wydanie międzynarodowego prawa jazdy) jest zgodna z *rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 11 stycznia 2013 r. w sprawie wysokości opłat za wydanie dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami (Dz. U. z 2013 r. poz. 83)*.

Wszystkie międzynarodowe prawa jazdy wydane zostały na okres 3 lat (od daty wypełnienia druku międzynarodowego prawa jazdy) i okres ten nie był w żadnym przypadku dłuższy niż okres ważności krajowego prawa jazdy.

W tezkach akt ewidencyjnych kierowców znajdują się odpowiednie kserokopie krajowego prawa jazdy oraz dowody uiszczenia opłat za wydanie międzynarodowego prawa jazdy.

Uchybienia, nieprawidłowości, uwagi i zastrzeżenia:

- wypełnienie druku międzynarodowego prawa jazdy nastąpiło z uchybieniem terminu, o którym mowa w § 17 ust. 2 pkt 2 *rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 31 lipca 2012 r. w sprawie wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami (Dz. U. z 2012 r. poz. 1005 z późn. zm.)* – dot. nr karty kierowcy ██████████,
- brak daty unieważnienia wymienionego prawa jazdy – dot. nr karty kierowcy ██████████,
- ustalenie daty ważności uprawnienia na 15 lat od daty wydania nowego prawa jazdy (wymiany związanej ze zmianą adresu) pomimo, iż w poprzednim prawie jazdy uprawnienie było bezterminowe – dot. nr karty kierowcy ██████████.

3. W zakresie wydawania pozwoleń na prowadzenie tramwajów i przedłużania okresu ważności pozwoleń.

Do szczegółowej kontroli losowo wybrano 2 wnioski o wydanie pozwolenia na kierowanie tramwajem i 2 wnioski o przedłużenie okresu ważności pozwolenia na kierowanie tramwajem, których realizacja nastąpiła w 2014 i 2015 r. (nr kart kierowcy ██████████).

Zarówno wydanie nowych pozwoleń na kierowanie tramwajem jak i przedłużenie ważności dotychczasowych pozwoleń nastąpiło w drodze czynności materialno-technicznej, na wniosek osób zainteresowanych, za opłatą (30 zł) oraz po uiszczeniu opłaty ewidencyjnej (0,50 zł).

Wnioski zostały złożone na drukach zgodnych ze wzorem określonym w *rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 31 lipca 2012 r. w sprawie wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami (Dz. U. z 2012 r. poz. 1005 z późn. zm.)*.

Wysokość pobieranych opłat (za wydanie pozwolenia i opłaty ewidencyjnej) jest zgodna z *rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 11 stycznia 2013 r. w sprawie wysokości opłat za wydanie dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami (Dz. U. z 2013 r. poz. 83) oraz rozporządzeniami Ministra Spraw Wewnętrznych w sprawie opłaty ewidencyjnej stanowiącej przychód Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców (Dz. U. z 2013 r. poz. 617; Dz. U. z 2014 r. poz. 852; Dz. U. z 2015 r. poz. 681)*.

Pozwolenia na kierowanie tramwajem wydawane były na okres wynikający z orzeczeń lekarskich i psychologicznych jednak nie dłuższy niż 5 lat. Okres ważności pozwoleń na kierowanie tramwajem przedłużany był na tych samych zasadach.

W teczkach akt ewidencyjnych kierowców znajdują się odpowiednie orzeczenia lekarskie, orzeczenia psychologiczne oraz dowody opłat za wydanie pozwolenia na kierowanie tramwajem, przedłużenie ważności pozwolenia i opłat ewidencyjnych.

Uchybienia, nieprawidłowości, uwagi i zastrzeżenia:

- błędnie odnotowana informacja z WORD o zdanym egzaminie kat. „B” i brak informacji o nr wydanego pozwolenia (w części H wniosku) – dot. nr karty kierowcy [REDACTED],
- błędnie wpisano datę ważności wydanego pozwolenia w miejscu gdzie wpisuje się datę ważności prawa jazdy, ponadto błędnie określono samą datę ważności pozwolenia – dot. nr karty kierowcy [REDACTED].

4. W zakresie wydawania wtórników i wymiany praw jazdy.

Do szczegółowej kontroli losowo wybrano 6 wniosków o wydanie wtórnika/nowego dokumentu (w związku z utratą dokumentu lub z powodu zmiany danych), których realizacja nastąpiła w 2014 i 2015 roku (nr kart kierowcy [REDACTED]).

W 3 przypadkach (nr kart kierowcy [REDACTED]) wydanie wtórnika/nowego dokumentu nastąpiło w formie czynności materialno-technicznej, natomiast w pozostałych 3 przypadkach wydanie wtórnika/nowego dokumentu nastąpiło w drodze decyzji administracyjnej (nr kart kierowcy [REDACTED]).

We wszystkich przypadkach wtórniki prawa jazdy/nowe dokumenty wydane zostały na wniosek osoby zainteresowanej, za opłatą (100 zł) oraz po uiszczeniu opłaty ewidencyjnej (0,50 zł).

Wnioski zostały złożone na drukach zgodnych ze wzorem określonym w *rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 31 lipca 2012 r. w sprawie wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami* (Dz. U. z 2012 r. poz. 1005 z późn. zm.).

Wysokość pobieranych opłat (za wydanie wtórnika/nowego dokumentu i opłaty ewidencyjnej) jest zgodna z *rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 11 stycznia 2013 r. w sprawie wysokości opłat za wydanie dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami* (Dz. U. z 2013 r. poz. 83) oraz *rozporządzeniami Ministra Spraw Wewnętrznych w sprawie opłaty ewidencyjnej stanowiącej przychód Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców* (Dz. U. z 2013 r. poz. 617; Dz. U. z 2014 r. poz. 852; Dz. U. z 2015 r. poz. 681).

W teczkach akt ewidencyjnych kierowców znajdują się odpowiednie dowody opłat za wydanie wtórnika/nowego dokumentu i opłat ewidencyjnych, oświadczenia o utracie dokumentów.

Uchybienia, nieprawidłowości, uwagi i zastrzeżenia:

- brak odnotowania na wnioskach faktu i daty unieważnienia zwróconych dokumentów – dot. nr karty kierowcy [REDACTED],
 - dokonywanie wpisów stwierdzających posiadanie uprawnienia do kierowania pojazdami do określonej daty, w stosunku do kierowców, którzy na mocy poprzednio obowiązujących przepisów nabyli bezterminowe uprawnienia do kierowania pojazdami,
 - wydawanie wtórników i nowych dokumentów (ze względu na zmianę danych) w formie decyzji administracyjnej – dot. nr kart kierowcy [REDACTED].
5. W zakresie dokonywania wpisów potwierdzających odbycie kwalifikacji zawodowych albo szkolenia okresowego.

Do szczegółowej kontroli losowo wybrano 3 wnioski o dokonanie wpisu potwierdzającego odbycie kwalifikacji zawodowej/szkolenia okresowego (nr kart kierowców [REDACTED]).

We wszystkich przypadkach dokonanie wpisu potwierdzającego odbycie kwalifikacji zawodowej/szkolenia okresowego odbyło się w drodze decyzji administracyjnej, na wniosek kierowcy, za opłatą (100 zł) oraz po uiszczeniu opłaty ewidencyjnej (0,50 zł).

Wnioski zostały złożone na drukach zgodnych ze wzorem określonym w *rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 31 lipca 2012 r. w sprawie wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami* (Dz. U. z 2012 r. poz. 1005 z późn. zm.).

Wysokość pobieranych opłat (za dokonanie wpisu i opłaty ewidencyjnej) jest zgodna z *rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 11 stycznia 2013 r. w sprawie wysokości opłat za wydanie dokumentów stwierdzających*

uprawnienia do kierowania pojazdami (Dz. U. z 2013 r. poz. 83) oraz rozporządzeniami Ministra Spraw Wewnętrznych w sprawie opłaty ewidencyjnej stanowiącej przychód Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców (Dz. U. z 2013 r. poz. 617; Dz. U. z 2014 r. poz. 852; Dz. U. z 2015 r. poz. 681).

W tezkach akt ewidencyjnych kierowców znajdują się odpowiednie świadectwa kwalifikacji zawodowej, orzeczenia lekarskie i psychologiczne oraz dowody opłat za dokonanie wpisu i opłat ewidencyjnych.

Uchybienia, nieprawidłowości, uwagi i zastrzeżenia:

- brak odnotowania na wnioskach faktu i daty unieważnienia wymienionych dokumentów – dot. nr karty kierowcy [REDAKTOWANE],
- ustalenie daty ważności uprawnień kategorii B+E takiej samej jak dla kategorii B pomimo, iż kat. B+E została uzyskana w wyniku posiadania kat. C+E – dot. nr karty kierowcy [REDAKTOWANE],
- ustalenie daty ważności uprawnień kat. B+E na dzień 25.11.2020 r. podczas gdy ważność uprawnień dla kat. C i C+E ustalono na 16.11.2020 r.,
- dokonywanie wpisów stwierdzających posiadanie uprawnień do kierowania pojazdami do określonej daty, w stosunku do kierowców, którzy na mocy poprzednio obowiązujących przepisów nabyli bezterminowe uprawnienia do kierowania pojazdami np. kat. A i B (przy okazji dokonywania wpisów potwierdzających odbycie kwalifikacji zawodowych),
- dokonywanie wpisów potwierdzających odbycie kwalifikacji zawodowych albo szkolenia okresowego w drodze decyzji administracyjnej.

6. W zakresie wydawania decyzji administracyjnych o skierowaniu kierowcy (lub osoby posiadającej pozwolenie na kierowanie tramwajem) na kontrolne sprawdzenie kwalifikacji w formie egzaminu państwowego, badanie lekarskie i badanie psychologiczne oraz w zakresie decyzji o zatrzymaniu prawa jazdy, decyzji o cofnięciu/przywróceniu uprawnień do kierowania pojazdami.

6.1 Postępowanie administracyjne prowadzone z uwagi na przekroczenie liczby 24 punktów otrzymanych za naruszenia przepisów ruchu drogowego.

a) w sprawie kierowcy o nr karty [REDAKTOWANE]

- o skierowanie na badanie psychologiczne w zakresie psychologii transportu i sprawdzenie kwalifikacji w formie egzaminu państwowego wystąpił Komendant Wojewódzki Policji w Bydgoszczy w dniu 28.05.2014 r. (wpływ do Prezydenta Miasta Bydgoszczy w dniu 02.06.2014 r.),
- Prezydent Miasta Bydgoszczy zawiadomił kierowcę o wszczęciu postępowania w sprawie skierowania na badanie psychologiczne w zakresie psychologii transportu i w sprawie skierowania na sprawdzenie kwalifikacji w formie egzaminu państwowego (zawiadomienia z dnia 03.06.2014 r.),
- zawiadomienia doręczono w dniu 07.06.2014 r.,
- kierowca z aktami w sprawie zapoznał się w dniu 09.06.2014 r. i złożył oświadczenie, iż nie kwestionuje wykroczeń zawartych we wniosku KWP w Bydgoszczy z dnia 28.05.2014 r.,

- w dniu 09.06.2014 r. Prezydent Miasta Bydgoszczy wydał decyzję o skierowaniu na badanie psychologiczne przeprowadzone w celu ustalenia istnienia lub braku przeciwwskazań psychologicznych do kierowania pojazdem,
- w dniu 10.06.2014 r. Prezydent Miasta Bydgoszczy wydał decyzję o skierowaniu na kontrolne sprawdzenie kwalifikacji kierowcy w formie egzaminu państwowego (odebrana przez kierowcę w dniu 10.06.2014 r.); w pouczeniu decyzji zawarto informację, iż kierowca winien złożyć egzamin do dnia 10.07.2014 r.,
- w dniu 10.06.2014 r. kierowca poddał się badaniu psychologicznemu i w tym samym dniu przedstawił Prezydentowi Miasta Bydgoszczy orzeczenie psychologiczne stwierdzające brak przeciwwskazań do kierowania pojazdami (bezterminowe),
- nr profilu kandydata na kierowcę kierowca odebrał w dniu 11.06.2014 r.,
- kierowca przystąpił do egzaminu kontrolnego w dniu 17.06.2014 r. i uzyskał wynik pozytywny,
- Prezydent Miasta Bydgoszczy pismem z dnia 23.06.2014 r. zawiadomił KWP w Bydgoszczy o poddaniu się przez kierowcę kontrolnemu sprawdzeniu kwalifikacji i uzyskaniu pozytywnego wyniku (zawiadomienie doręczono w dniu 27.06.2014 r.).

Uchybienia, nieprawidłowości, uwagi i zastrzeżenia:

- w zawiadomieniach o wszczęciu postępowania w sprawie skierowania na badanie psychologiczne i kontrolne sprawdzenie kwalifikacji zawierano również informację o możliwości zapoznania się z aktami sprawy przed wydaniem odpowiednio decyzji o cofnięciu uprawnień (w przypadku orzeczenia stwierdzającego istnienie przeciwwskazań psychologicznych do kierowania pojazdami lub w przypadku niezgłoszenia się na kontrolne sprawdzenie kwalifikacji albo uzyskanie negatywnego wyniku egzaminu kontrolnego) lub decyzji o zatrzymaniu prawa jazdy (w przypadku nieprzedstawienia orzeczenia psychologicznego w wymaganym terminie),
- decyzje o skierowaniu na badania psychologiczne i kontrolne sprawdzenie kwalifikacji zostały wydane pomimo, iż nie upłynął termin na wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów określony w zawiadomieniu o wszczęciu postępowania administracyjnego.

b) w sprawie kierowcy o nr karty [REDACTED]

- o skierowanie na badanie psychologiczne w zakresie psychologii transportu i sprawdzenie kwalifikacji w formie egzaminu państwowego wystąpił Komendant Wojewódzki Policji w Bydgoszczy w dniu 08.12.2014 r. (wpływ do Prezydenta Miasta Bydgoszczy w dniu 10.12.2014 r.),
- Prezydent Miasta Bydgoszczy zawiadomił kierowcę o wszczęciu postępowania w sprawie skierowania na badanie psychologiczne w zakresie psychologii transportu i w sprawie skierowania na sprawdzenie kwalifikacji w formie egzaminu państwowego (zawiadomienia z dnia 11.12.2014 r.),
- zawiadomienia doręczono w dniu 15.12.2014 r.,
- kierowca z aktami w sprawie zapoznał się w dniu 15.12.2014 r. i złożył oświadczenie, iż nie kwestionuje wykroczeń zawartych we wniosku KWP w Bydgoszczy z dnia 08.12.2014 r.,
- w dniu 15.12.2014 r. Prezydent Miasta Bydgoszczy wydał decyzję o skierowaniu na badanie psychologiczne przeprowadzone w celu ustalenia istnienia lub braku przeciwwskazań psychologicznych do kierowania pojazdem (odebrana przez kierowcę w dniu 15.12.2014 r.),

- w dniu 15.12.2014 r. Prezydent Miasta Bydgoszczy wydał decyzję o skierowaniu na kontrolne sprawdzenie kwalifikacji kierowcy w formie egzaminu państwowego (odebrana przez kierowcę w dniu 15.12.2014 r.); w pouczeniu decyzji zawarto informację, iż kierowca winien złożyć egzamin do dnia 29.01.2015 r.,
- w dniu 15.12.2014 r. kierowca poddał się badaniu psychologicznemu i w tym samym dniu przedstawił Prezydentowi Miasta Bydgoszczy orzeczenie psychologiczne stwierdzające brak przeciwwskazań do kierowania pojazdami (bezterminowe),
- nr profilu kandydata na kierowcę kierowca odebrał w dniu 15.12.2014 r.,
- w dniu 18 grudnia 2014 r. do Prezydenta Miasta Bydgoszczy przesłano zatrzymane prawo jazdy,
- kierowca przystąpił do egzaminu kontrolnego w dniu 07.01.2015 r. i uzyskał wynik negatywny,
- w dniu 12.01.2015 r. Prezydent Miasta Bydgoszczy wydał decyzję o cofnięciu uprawnień do kierowania pojazdami (kierowca decyzję odebrał w dniu 12.01.2015 r. i oświadczył, iż nie będzie się od niej odwoływał),
- w dniu 12.01.2015 r. Prezydent Miasta Bydgoszczy zawiadomił KWP w Bydgoszczy, iż wydał decyzję o cofnięciu uprawnień (zawiadomienie doręczono 19.01.2015r.),
- w dniu 12.01.2015 r. kierowca pobrał nowy nr profilu kandydata na kierowcę,
- w dniu 07.02.2015 r. kierowca ponownie przystąpił do egzaminu kontrolnego i uzyskał wynik pozytywny,
- w dniu 09.02.2015 r. Prezydent Miasta Bydgoszczy wydał decyzję o przywróceniu uprawnień (za opłatą ewidencyjną w wysokości 0,50 zł),
- w dniu 09.02.2015 r. zawiadomił KWP w Bydgoszczy o wydaniu decyzji o przywróceniu uprawnień do kierowania pojazdami.

Uchybienia, nieprawidłowości, uwagi i zastrzeżenia:

- w zawiadomieniach o wszczęciu postępowania w sprawie skierowania na badanie psychologiczne i kontrolne sprawdzenie kwalifikacji zawierano również informację o możliwości zapoznania się z aktami sprawy przed wydaniem odpowiednio decyzji o cofnięciu uprawnień (w przypadku orzeczenia stwierdzającego istnienie przeciwwskazań psychologicznych do kierowania pojazdami lub w przypadku niezgłoszenia się na kontrolne sprawdzenie kwalifikacji albo uzyskanie negatywnego wyniku egzaminu kontrolnego) lub decyzji o zatrzymaniu prawa jazdy (w przypadku nieprzedstawienia orzeczenia psychologicznego w wymaganym terminie),
- decyzje o skierowaniu na badania psychologiczne i kontrolne sprawdzenie kwalifikacji zostały wydane pomimo, iż nie upłynął termin na wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów określony w zawiadomieniu o wszczęciu postępowania administracyjnego,
- brak osobnego zawiadomienia o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie cofnięcia uprawnień do kierowania pojazdami.

c) w sprawie kierowcy o nr karty [REDACTED]

- skierowanie na badanie psychologiczne w zakresie psychologii transportu i sprawdzenie kwalifikacji w formie egzaminu państwowego wystąpił Komendant Wojewódzki Policji w Bydgoszczy w dniu 10.07.2015 r. (wpływ do Prezydenta Miasta Bydgoszczy w dniu 15.07.2015 r.),
- Prezydent Miasta Bydgoszczy zawiadomił kierowcę o wszczęciu postępowania w sprawie skierowania na badanie psychologiczne w zakresie psychologii transportu

- i w sprawie skierowania na sprawdzenie kwalifikacji w formie egzaminu państwowego skierowania (zawiadomienia z dnia 16.07.2015 r.),
- zawiadomienia zostały doręczono w dniu 20 i 21.07.2015 r.,
 - kierowca z aktami w sprawie zapoznał się w dniu 21.07.2015 r. i złożył oświadczenie, iż nie kwestionuje wykroczeń zawartych we wniosku KWP w Bydgoszczy z dnia 10.07.2015 r.,
 - w dniu 21.07.2015 r. Prezydent Miasta Bydgoszczy wydał decyzję o skierowaniu na badanie psychologiczne przeprowadzone w celu ustalenia istnienia lub braku przeciwwskazań psychologicznych do kierowania pojazdem (odebrana przez kierowcę w dniu 22.07.2015 r.),
 - w dniu 21.07.2015 r. Prezydent Miasta Bydgoszczy wydał decyzję o skierowaniu na kontrolne sprawdzenie kwalifikacji kierowcy w formie egzaminu państwowego (odebrana przez kierowcę w dniu 22.07.2015 r.); w pouczeniu decyzji zawarto informację, iż kierowca winien złożyć egzamin do dnia 04.09.2015r.,
 - w dniu 21.07.2015 r. Prezydent Miasta Bydgoszczy wydał decyzję o zatrzymaniu prawa jazdy z rygorem natychmiastowej wykonalności,
 - w dniu 22.07.2015 r. kierowca odebrał ww. trzy decyzje i w tym samym dniu zwrócił posiadane przez siebie prawo jazdy,
 - na badanie psychologiczne kierowca zgłosił się w dniu 10.09.2015 r.,
 - w dniu 14.09.2015 r. Prezydent Miasta Bydgoszczy wydał decyzję o cofnięciu uprawnień z uwagi na nie przystąpienie przez kierowcę do egzaminu w wyznaczonym terminie (mającego za zadanie sprawdzenie kwalifikacji kierowcy),
 - kierowca ww. decyzję odebrał w dniu 14.09.2015 r. i oświadczył, iż nie będzie się od niej odwoływał,
 - w dniu 14.09.2015 r. Prezydent Miasta Bydgoszczy zawiadomił Komendę Wojewódzką Policji w Bydgoszczy o wydaniu decyzji o cofnięciu uprawnień.

Uchybienia, nieprawidłowości, uwagi i zastrzeżenia:

- brak osobnego zawiadomienia o wszczęciu postępowania w sprawie zatrzymania prawa jazdy w związku z przekroczeniem liczby 24 punktów otrzymanych za naruszenia przepisów ruchu drogowego – w związku z art. 7 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 20 marca 2015 r. o zmianie ustawy – Kodeks karny oraz niektórych innych ustaw /Dz. U. z 2015 r. poz. 541/ (informacja została zawarta jedynie w zawiadomieniu o wszczęciu postępowania w sprawie skierowania na kontrolne sprawdzenie kwalifikacji kierowcy w formie egzaminu państwowego),
- w zawiadomieniach o wszczęciu postępowania w sprawie skierowania na badanie psychologiczne i kontrolne sprawdzenie kwalifikacji zawierano również informację o możliwości zapoznania się z aktami sprawy przed wydaniem odpowiednio decyzji o cofnięciu uprawnień (w przypadku orzeczenia stwierdzającego istnienie przeciwwskazań psychologicznych do kierowania pojazdami lub w przypadku niezgłoszenia się na kontrolne sprawdzenie kwalifikacji albo uzyskanie negatywnego wyniku egzaminu kontrolnego) lub decyzji o zatrzymaniu prawa jazdy (w przypadku nieprzedstawienia orzeczenia psychologicznego w wymaganym terminie),
- decyzje o skierowaniu na badania psychologiczne i kontrolne sprawdzenie kwalifikacji zostały wydane w dniu zapoznania się strony z aktami sprawy pomimo, iż nie upłynął termin na wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów określony w zawiadomieniu o wszczęciu postępowania administracyjnego,
- brak osobnego zawiadomienia o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie cofnięcia uprawnień do kierowania pojazdami.

6.2 Postępowania administracyjne prowadzone z uwagi na sądowy zakaz prowadzenia wszelkich pojazdów (kierowanie pojazdem w stanie nietrzeźwości).

a) w sprawie kierowcy o nr karty [REDACTED]

- w dniu 29.01.2015 r. do Prezydenta Miasta Bydgoszczy wpłynęło postanowienie Prokuratora Prokuratury Rejonowej w Bydgoszczy z dnia 07.01.2015 r. o zatrzymaniu prawa jazdy (wraz z zatrzymanym prawem jazdy),
- w dniu 28.04.2015 r. do Prezydenta Miasta Bydgoszczy wpłynął odpis prawomocnego wyroku Sądu Rejonowego w Bydgoszczy z orzeczonym zakazem prowadzenia wszelkich pojazdów mechanicznych – celem wykonania,
- Prezydent Miasta Bydgoszczy zawiadomił kierowcę o wszczęciu postępowania w sprawie skierowania na badania lekarskie i psychologiczne (zawiadomienie z dnia 29.04.2015 r.),
- zawiadomienie zostało doręczone w dniu 04.05.2015 r.,
- kierowca zapoznał się z aktami sprawy w dniu 05.05.2015 r.,
- w dniu 06.05.2015 r. Prezydent Miasta Bydgoszczy wydał decyzję o skierowaniu na badanie lekarskie oraz decyzję o skierowaniu na badanie psychologiczne,
- decyzje zostały doręczone w dniu 08.05.2015 r.,
- w dniu 27.05.2015 r. Prezydent Miasta Bydgoszczy wydał decyzję o cofnięciu uprawnień do kierowania pojazdami,
- decyzja została doręczona kierowcy w dniu 29.05.2015 r.,
- pismem z dnia 27.05.2015 r. Prezydent Miasta Bydgoszczy zawiadomił Sąd Rejonowy w Bydgoszczy i Komendę Wojewódzką Policji w Bydgoszczy o wykonaniu środka karnego (zawiadomienie doręczone w dniu 29.05.2015 r. – Sąd i 02.06.2015 r. – Policja).

Uchybienia, nieprawidłowości, uwagi i zastrzeżenia:

- brak osobnych zawiadomień o wszczęciu postępowania w sprawach skierowania na badanie lekarskie i badanie psychologiczne,
- w zawiadomieniach o wszczęciu postępowania w sprawie skierowania na badanie lekarskie i psychologiczne zawierano również informację o możliwości zapoznania się z aktami sprawy przed wydaniem odpowiednio decyzji o cofnięciu uprawnień (w przypadku orzeczenia lekarskiego lub psychologicznego stwierdzającego istnienie przeciwwskazań do kierowania pojazdami) lub decyzji o zatrzymaniu prawa jazdy (w przypadku nieprzedstawienia orzeczenia lekarskiego i psychologicznego w wymaganym terminie),
- decyzje o skierowaniu na badania psychologiczne i kontrolne sprawdzenie kwalifikacji zostały wydane przed upływem terminu, w którym strona mogła wypowiedzieć się co do zebranych dowodów i materiałów (terminu określonego w zawiadomieniu o wszczęciu postępowania administracyjnego),
- brak osobnego zawiadomienia o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie cofnięcia uprawnień do kierowania pojazdami,
- wydanie decyzji o cofnięciu uprawnienia do kierowania pojazdami w terminie miesiąca od dnia uzyskania wszystkich danych niezbędnych do wydania przedmiotowej decyzji (tj. od dnia otrzymania odpisu prawomocnego wyroku).

b) w sprawie kierowcy o nr karty [REDACTED]

- w dniu 07.03.2014 r. do Prezydenta Miasta Bydgoszczy wpłynęło postanowienie Prokuratora Prokuratury Rejonowej w Bydgoszczy z dnia 05.03.2014 r. o zatrzymaniu prawa jazdy (wraz z zatrzymanym prawem jazdy),
- w dniu 29.04.2014 r. do Prezydenta Miasta Bydgoszczy wpłynął odpis prawomocnego wyroku Sądu Rejonowego w Bydgoszczy z orzeczonym zakazem prowadzenia wszelkich pojazdów mechanicznych – celem wykonania,
- Prezydent Miasta Bydgoszczy zawiadomił kierowcę o wszczęciu postępowania w sprawie skierowania na badania lekarskie i psychologiczne (zawiadomienie z dnia 30.04.2014 r.),
- zawiadomienie zostało doręczone w dniu 07.05.2014 r.,
- kierowca zapoznał się z aktami sprawy w dniu 08.05.2014 r.,
- w dniu 08.05.2014 r. Prezydent Miasta Bydgoszczy wydał decyzję o skierowaniu na badanie lekarskie oraz decyzję o skierowaniu na badanie psychologiczne,
- decyzje zostały odebrane w dniu 08.05.2015 r.,
- kierowca poddał się badaniom psychologicznym i lekarskim (odpowiednio w dniu 14 i 15 maja 2014 r.) i w dniu 16.05.2014 r. przedłożył Prezydentowi Miasta Bydgoszczy orzeczenia stwierdzające brak przeciwwskazań do kierowania pojazdami (bezterminowe),
- pismem z dnia 16.05.2014 r. Prezydent Miasta Bydgoszczy zawiadomił Sąd Rejonowy w Bydgoszczy i Komendę Wojewódzką Policji w Bydgoszczy o wykonaniu środka karnego (zawiadomienie doręczone w dniu 22.05.2014 r. – Sąd i 27.05.2014 r. – Policja),
- w dniu 25.02.2015 r. Prezydent Miasta Bydgoszczy wydał decyzję o przywróceniu uprawnień do kierowania pojazdami (za opłatą ewidencyjną w wysokości 0,50 zł).

Uchybienia, nieprawidłowości, uwagi i zastrzeżenia:

- brak osobnych zawiadomień o wszczęciu postępowania w sprawach skierowania na badanie lekarskie i badanie psychologiczne,
- w zawiadomieniach o wszczęciu postępowania w sprawie skierowania na badanie lekarskie i psychologiczne zawierano również informację o możliwości zapoznania się z aktami sprawy przed wydaniem odpowiednio decyzji o cofnięciu uprawnień (w przypadku orzeczenia lekarskiego lub psychologicznego stwierdzającego istnienie przeciwwskazań do kierowania pojazdami) lub decyzji o zatrzymaniu prawa jazdy (w przypadku nieprzedstawienia orzeczenia lekarskiego i psychologicznego w wymaganym terminie),
- decyzje o skierowaniu na badania psychologiczne i kontrolne sprawdzenie kwalifikacji zostały wydane przed upływem terminu, w którym strona mogła wypowiedzieć się co do zebranych dowodów i materiałów (terminu określonego w zawiadomieniu o wszczęciu postępowania administracyjnego),
- brak zawiadomienia o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie cofnięcia uprawnień do kierowania pojazdami i brak decyzji w tej sprawie (organowi nadzoru przedstawiono tylko zawiadomienie o wykonaniu środka karnego z dnia 16.05.2014 r.).

c) w sprawie kierowcy o nr karty [REDACTED]

- w dniu 02.06.2014 r. do Prezydenta Miasta Bydgoszczy wpłynęło prawomocne postanowienie Sądu Rejonowego w Bydgoszczy z dnia 16.04.2014 r. o zatrzymaniu prawa jazdy (wraz z zatrzymanym prawem jazdy),

- w dniu 22.08.2014 r. do Prezydenta Miasta Bydgoszczy wpłynął odpis prawomocnego wyroku Sądu Rejonowego w Bydgoszczy z orzeczonym zakazem prowadzenia wszelkich pojazdów mechanicznych – celem wykonania,
- zawiadomienie Prezydenta Miasta Bydgoszczy z dnia 25.08.2014 r. o wszczęciu postępowania w sprawie skierowania na badania lekarskie i psychologiczne sporządzone zostało na 1 zawiadomieniu,
- w wyniku kilku prób doręczenia zawiadomienia o wszczęciu postępowania kierowca zapoznał się z aktami sprawy w dniu 07.10.2014 r.,
- w dniu 07.10.2014 r. Prezydent Miasta Bydgoszczy wydał decyzje o skierowaniu kierowcy na badania lekarskie i psychologiczne,
- decyzje zostały odebrane w dniu 07.10.2014 r.,
- w dniu 23.10.2014 r. Prezydent Miasta Bydgoszczy wydał decyzję o cofnięciu uprawnień do kierowania pojazdami,
- decyzja została odebrana w dniu 27.10.2014 r.,
- pismem z dnia 23.10.2014 r. Prezydent Miasta Bydgoszczy zawiadomił Sąd Rejonowy w Bydgoszczy i Komendę Wojewódzką Policji w Bydgoszczy o wykonaniu środka karnego (zawiadomienie doręczone w dniu 27.10.2014 r. – Sąd i 28.10.2014 r. – Policja),
- kierowca poddał się badaniom psychologicznym i lekarskim (odpowiednio w dniu 21.10.2014 r. i 03.11.2014 r.) i w dniu 03.11.2014 r. przedłożył Prezydentowi Miasta Bydgoszczy orzeczenia stwierdzające brak przeciwwskazań do kierowania pojazdami (bezterminowe),
- w dniu 14.04.2015 r. Prezydent Miasta Bydgoszczy wydał decyzję o przywróceniu uprawnień do kierowania pojazdami (za opłatą ewidencyjną w wysokości 0,50 zł).

Uchybienia, nieprawidłowości, uwagi i zastrzeżenia:

- brak osobnych zawiadomień o wszczęciu postępowania w sprawach skierowania na badanie lekarskie i badanie psychologiczne,
- w zawiadomieniach o wszczęciu postępowania w sprawie skierowania na badanie lekarskie i psychologiczne zawierano również informację o możliwości zapoznania się z aktami sprawy przed wydaniem odpowiednio decyzji o cofnięciu uprawnień (w przypadku orzeczenia lekarskiego lub psychologicznego stwierdzającego istnienie przeciwwskazań do kierowania pojazdami) lub decyzji o zatrzymaniu prawa jazdy (w przypadku nieprzedstawienia orzeczenia lekarskiego i psychologicznego w wymaganym terminie),
- decyzje o skierowaniu na badania psychologiczne i kontrolne sprawdzenie kwalifikacji zostały wydane przed upływem terminu, w którym strona mogła wypowiedzieć się co do zebranych dowodów i materiałów (terminu określonego w zawiadomieniu o wszczęciu postępowania administracyjnego),
- niepotrzebne kolejne próby fizycznego doręczenia zawiadomienia o wszczęciu postępowania w sprawie skierowania na badanie lekarskie i psychologiczne – nie zastosowano przepisów art. 44 Kodeksu postępowania administracyjnego,
- brak zawiadomienia o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie cofnięcia uprawnień do kierowania pojazdami,
- wydanie decyzji o cofnięciu uprawnienia do kierowania pojazdami dopiero w terminie 2 miesięcy od dnia uzyskania wszystkich danych niezbędnych do wydania przedmiotowej decyzji (tj. od dnia otrzymania odpisu prawomocnego wyroku).

6.3 Postępowanie administracyjne prowadzone w związku z zawiadomieniem organu orzekającego o niezdolności do pracy.

a) w sprawie kierowcy o nr karty [REDACTED]

- w dniu 26.09.2014 r. do Prezydenta Miasta Bydgoszczy wpłynęła informacja lekarza specjalisty medycyny rodzinnej o podejrzeniu istnienia schorzeń będących przeciwwskazaniem do prowadzenia pojazdów mechanicznych,
- pismem z dnia 29.09.2014 r. Prezydent Miasta Bydgoszczy zawiadomił kierowcę o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie skierowania na badanie lekarskie (doręczone kierowcy w dniu 06.10.2014 r.),
- kierowca zapoznał się z aktami sprawy w dniu 07.10.2014 r.,
- w dniu 07.10.2014 r. Prezydent Miasta Bydgoszczy wydał decyzję o skierowaniu na badania lekarskie w celu ustalenia istnienia lub braku przeciwwskazań do kierowania pojazdami (decyzja została odebrana w tym samym dniu),
- kierowca poddał się badaniu lekarskiemu w dniu 21.10.2014 r. w wyniku którego stwierdzono istnienie przeciwwskazań do kierowania pojazdami, do których wymagane jest prawo jazdy kategorii C (bezterminowo) i brak przeciwwskazań w odniesieniu do kategorii B (termin kolejnego badania ustalono na październik 2016 r.),
- orzeczenia lekarskie zostały przedłożone Prezydentowi Miasta Bydgoszczy w dniu 10.11.2014 r.,
- w dniu 12.11.2014 r. Prezydent Miasta Bydgoszczy wydał decyzję o cofnięciu uprawnień do kierowania pojazdami w zakresie kategorii C (decyzję doręczono w dniu 14.11.2014 r.); w decyzji tej orzeczono również o obowiązku zwrotu posiadanego prawa jazdy,
- w dniu 02.12.2014 r. Prezydent Miasta Bydgoszczy zawiadomił KWP w Bydgoszczy o wydaniu ww. decyzji (zawiadomienie doręczono w dniu 08.12.2014 r.),
- pismami z dnia 02.12.2014 r. i 14.01.2015 r. wzywano kierowcę do zwrotu posiadanego prawa jazdy (doręczono odpowiednio w dniu 04.12.2014 r. i 19.01.2015 r.),
- kierowca zwrócił posiadane prawo jazdy w dniu 11.02.2015 r.,
- w dniu 20.02.2015 r. Prezydent Miasta Bydgoszczy decyzją administracyjną wydał prawo jazdy kat. B z terminem ważności uprawnień do 21.10.2016 r. (na wniosek zainteresowanego, za opłatą 100 zł i opłatą ewidencyjną 0,50 zł).

Uchybienia, nieprawidłowości, uwagi i zastrzeżenia:

- w zawiadomieniu o wszczęciu postępowania w sprawie skierowania na badanie lekarskie zawarto również informację o możliwości zapoznania się z aktami sprawy przed wydaniem odpowiednio decyzji o cofnięciu uprawnień (w przypadku orzeczenia lekarskiego stwierdzającego istnienie przeciwwskazań do kierowania pojazdami) lub decyzji o zatrzymaniu prawa jazdy (w przypadku nieprzedstawienia orzeczenia lekarskiego w wymaganym terminie),
- decyzja o skierowaniu na badanie lekarskie została wydana przed upływem terminu, w którym strona mogła wypowiedzieć się co do zebranych dowodów i materiałów (terminu określonego w zawiadomieniu o wszczęciu postępowania administracyjnego),
- brak zawiadomienia o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie cofnięcia uprawnień do kierowania pojazdami.

III. Nieprawidłowości i uchybienia stwierdzone w trakcie kontroli

W wyniku przeprowadzonej kontroli wskazać należy na następujący zakres stwierdzonych uchybień i nieprawidłowości:

1. niedokładne bądź nieprawidłowe wypełnianie wniosków w części H (wypełnianej przez Urząd Miasta Bydgoszczy),
2. błędnie określane daty uzyskania uprawnień w przypadku praw jazdy wydawanych po raz pierwszy dla danej kategorii,
3. wydawanie decyzji administracyjnych na podstawie art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (dot. wydawania praw jazdy wydawanych po raz pierwszy dla danej kategorii) stwierdzających jedynie fakt spełniania przez osobę warunków do wydania prawa jazdy, nie stwierdzających zaś samego faktu wydania prawa jazdy,
4. przypadki braku potwierdzenia unieważnienia wymienionych praw jazdy,
5. ustalanie daty ważności uprawnień w stosunku do kierowców, którzy na mocy poprzednio obowiązujących przepisów nabyli bezterminowe uprawnienia do kierowania pojazdami danej kategorii (w przypadku różnego rodzaju wymian dokumentów),
6. wydawanie wtórników i wymiana praw jazdy (ze względu na zmianę danych) w drodze decyzji administracyjnej,
7. dokonywanie wpisów potwierdzających odbycie kwalifikacji zawodowych albo szkolenia okresowego w drodze decyzji administracyjnej,
8. przypadki błędnego określania terminu ważności uprawnień kat. B+E,
9. zawiadamianie o wszczęciu postępowania w różnych sprawach na jednym zawiadomieniu,
10. zawieranie w zawiadomieniach o wszczęciu postępowania informacji o możliwości zapoznania się z aktami sprawy oraz zgłoszenia uwag i wniosków w innych, odrębnych postępowaniach mogących mieć miejsce w przyszłości (w zależności od sposobu zakończenia się sprawy wszczętej przedmiotowym zawiadomieniem),
11. brak odrębnego zawiadamiania o wszczęciu z urzędu postępowania administracyjnego będącego następstwem określonego zakończenia się innego postępowania (dotyczy postępowań w sprawie skierowania na kontrolne sprawdzenie kwalifikacji, skierowania na badanie lekarskie i psychologiczne i ewentualne późniejsze postępowanie w sprawie zatrzymania prawa jazdy lub cofnięcia uprawnień),
12. wydawanie decyzji administracyjnych pomimo braku upływu terminu przysługującego stronie na wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań,
13. brak zawiadomienia o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie cofnięcia uprawnień i brak decyzji administracyjnej w tej sprawie – dot. nr karty kierowcy ██████████,
14. przypadek niezastosowania przepisów art. 44 Kodeksu postępowania administracyjnego w odniesieniu do osoby nieodbierającej korespondencji (adres prawidłowy),
15. niczym nieuzasadniony stosunkowo długi termin wydawania decyzji o cofnięciu uprawnień będących wynikiem prawomocnych wyroków orzekających o zakazie

prowadzenia pojazdów – postępowania administracyjne mogłyby być prowadzone równoległe do postępowań w sprawie skierowania na badania lekarskie i psychologiczne.

Powyższe uchybienia i nieprawidłowości zostały szczegółowo opisane w części II.

Za stwierdzone w trakcie kontroli uchybienia i nieprawidłowości odpowiedzialność ponosi Prezydent Miasta Bydgoszczy.

IV. Informacje dodatkowe

Fakt przeprowadzenia kontroli odnotowano w książce kontroli prowadzonej przez Prezydenta Miasta Bydgoszczy pod pozycją nr 21 w roku 2015.

Do ustaleń kontroli zawartych w Projekcie wystąpienia pokontrolnego zgłoszone zostały zastrzeżenia (pismo z dnia 11 lutego 2016 r. znak: WUK.033.4.2016).

Przedmiotowe zastrzeżenia, pomimo iż zostały wniesione z uchybieniem terminu wskazanego w art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 15 lipca 2011 r. o kontroli w administracji rządowej (Dz. U. z 2011 r. Nr 185, poz. 1092), zostały rozpatrzone przez Dyrektora Wydziału Infrastruktury i Rozwoju Kujawsko-Pomorskiego Urzędu Wojewódzkiego w Bydgoszczy. W wyniku tejże czynności uwzględnione zostały zastrzeżenia w części dotyczącej określenia terminu ważności uprawnień kat. C i C+E na dzień 03.06.2019 r. – dot. nr karty kierowcy [REDAKTOWANE].

W Projekcie wystąpienia pokontrolnego nie dokonywano sprostowań, skreśleń bądź uzupełnień.

V. Zalecenia pokontrolne

W związku ze stwierdzonymi podczas kontroli uchybieniami i nieprawidłowościami zalecam:

1. wypełnianie wniosków (w części wypełnianej przez organ) zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie – termin realizacji – natychmiast,
2. ustalanie dat uzyskania uprawnień po raz pierwszy i dat ważności uprawnień kat. B+E zgodnie z obowiązującymi przepisami – termin realizacji – natychmiast,
3. zaprzestanie ustalania konkretnych dat ważności uprawnień w stosunku do kierowców, którzy na mocy poprzednio obowiązujących przepisów nabyli bezterminowe uprawnienia do kierowania pojazdami danej kategorii (przy okazji różnego rodzaju wymian dokumentów) – termin realizacji – natychmiast,
4. wydawanie wtórników, wymienianie praw jazdy i dokonywanie wpisów potwierdzających odbycie kwalifikacji zawodowych albo szkolenia okresowego zgodnie z obowiązującymi przepisami – termin realizacji – natychmiast,
5. prowadzenie postępowań administracyjnych w sprawach określonych w art. 99, 102 i 103 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 155 z późn. zm.) zgodnie z przepisami ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 23) – termin realizacji – natychmiast,
6. przedłożenie decyzji administracyjnej w sprawie cofnięcia uprawnień (w wyniku orzeczenia przez Sąd zakazu prowadzenia pojazdów) wraz z dowodem jej doręczenia

stronie (poświadczony za zgodność z oryginałem) – dot. nr karty kierowcy [REDACTED] – termin realizacji – 7 dni,

7. spowodowanie aby decyzje o cofnięciu uprawnień do kierowania pojazdami, w przypadku orzeczenia zakazu prowadzenia pojazdów, wydawane były w krótszym terminie – termin realizacji – natychmiast.

Wystąpienie pokontrolne sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, z których jeden egzemplarz otrzymuje kierownik jednostki kontrolowanej, a drugi egzemplarz pozostaje w aktach kontroli.

Na podstawie art. 49 ustawy z dnia 15 lipca 2011 r. o kontroli w administracji rządowej (Dz. U. z 2011 r. Nr 185, poz. 1092) oczekuję od Pana, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszego Wystąpienia, informacji o sposobie wykonania zaleceń, wykorzystaniu wniosków lub przyczynach ich niewykorzystania albo o innym sposobie usunięcia stwierdzonych uchybień i nieprawidłowości.

wz. Wojewody Kujawsko-Pomorskiego

/-/

Józef Ramlau
Wicewojewoda