



WOJEWODA KUJAWSKO - POMORSKI

WIR.VI.801.4.2.2019

Bydgoszcz, 2 lipca 2019 r.

Ogłoszenie o naborze nr 2/2019/FDS

Na podstawie ustawy o Funduszu Dróg Samorządowych Wojewoda Kujawsko - Pomorski ogłasza nabór wniosków o dofinansowanie

1. Wnioskodawca, zakres wniosku o dofinansowanie

- 1.1. Podmiotem uprawnionym do złożenia wniosku jest ustawowy zarządca drogi, o którym mowa w art. 19 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.
- 1.2. Wnioski o dofinansowanie w ramach funduszu mogą dotyczyć budowy (rozbudowy), przebudowy lub remontów dróg powiatowych oraz dróg gminnych.
- 1.3. Wniosek oraz jego załączniki muszą jednoznacznie wskazywać rodzaj planowanych robót budowlanych: budowę (rozbudowę), przebudowę lub remont.
- 1.4. Wnioski o dofinansowanie mogą dotyczyć zadań jednorocznych lub wieloletnich.
- 1.5. Wnioski, które uzyskały dofinansowanie w ramach Funduszu Dróg Samorządowych tzn. zadanie objęte danym wnioskiem zostało zamieszczone na liście podstawowej zadań rekomendowanych do dofinansowania w roku 2019 zatwierdzonej przez Prezesa Rady Ministrów w ramach Funduszu (ostatnia edycja PRGiPID oraz nabór nr 1/2019/FDS), nie mogą uzyskać dofinansowania z puli środków na rok 2020, tj. w ramach niniejszego naboru. W przypadku złożenia wniosku nie będzie on podlegał ocenie.
- 1.6. Dopuszczalny zakres zadania objętego wnioskiem o dofinansowanie:
 - a) jeden wniosek może obejmować maksymalnie 3 odcinki drogi (jednej drogi o jednym numerze, bądź dróg o różnych numerach).
 - b) zakres rzeczowy zadania zgłoszonego do dofinansowania, co do zasady, powinien objęty być jednym dokumentem umożliwiającym jego realizację (zgłoszenie organowi administracji architektoniczno-budowlanej wykonywania robót budowlanych lub decyzja o pozwoleniu na budowę lub decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej),
 - c) każde zadanie swym zakresem musi obejmować także roboty budowlane dotyczące jezdni,
 - d) zadanie dodatkowo obejmować może także prace w pasie drogowym, służące poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego lub dotyczące wyposażenia technicznego drogi, z wyjątkiem infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą w rozumieniu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz z wyłączeniem robót w zakresie utrzymania,
 - e) zadania w zakresie budowy (rozbudowy), przebudowy lub remontu dróg lokalnych wykonywane muszą być zgodnie z zasadami określonymi w przepisach budowlanych i techniczno-budowlanych, w szczególności w ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane oraz rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2. Wysokość środków przeznaczonych na dofinansowanie zadań

- 2.1. Wysokość środków na rok 2020 przeznaczonych na dofinansowanie zadań powiatowych oraz zadań gminnych, w tym zadań wieloletnich wynosi **213 538 795,90 zł**.
- 2.2. Limit zaciągniętych zobowiązań na zadania wieloletnie w województwie kujawsko-pomorskim nie może przekroczyć, w każdym kolejnym roku (w 2021 roku i kolejnych latach), kwoty **61 746 157,85 zł**.
- 2.3. Środki z limitu na rok 2020 (bez zadań wieloletnich) w pierwszej kolejności zostaną przeznaczone na pokrycie zobowiązań w 2020 roku wynikających z zawartych przez Wojewodę w 2019 roku umów na dofinansowanie zadań wieloletnich. Pozostałe środki Funduszu przeznacza się na nabór wniosków na dofinansowanie zadań powiatowych i gminnych w 2020 roku. Z uwagi na trwającą procedurę zatwierdzenia list zadań rekomendowanych do dofinansowania w 2019 roku, ostateczna kwota przeznaczona na dofinansowanie zadań w ramach naboru na 2020 rok zostanie podana oddzielnym komunikatem, po zatwierdzeniu list z tego naboru przez Prezesa Rady Ministrów.
- 2.4. Zadanie wieloletnie to zadanie, którego okres realizacji jest dłuższy niż 12 miesięcy, przy czym za termin rozpoczęcia zadania uznaje się datę podpisania umowy z wykonawcą, a za termin zakończenia realizacji zadania datę ostatniej (końcowej) płatności na rzecz wykonawcy.
- 2.5. Zadanie, którego termin realizacji we wniosku o dofinansowanie zostanie określony jako dłuższy niż 12 miesięcy, traktowane będzie jako zadanie wieloletnie.
- 2.6. Pula środków w ramach konkursu podzielona jest na zadania dotyczące dróg gminnych i dróg powiatowych w następującej proporcji:
 - zadania gminne: 70% środków dostępnych w konkursie,
 - zadania powiatowe: 30% środków dostępnych w konkursie.
- 2.7. Wydatki w ramach zadania zgłoszonego do dofinansowania w bieżącym naborze kwalifikowalne są począwszy od dnia **1 stycznia 2020 r.**
- 2.8. Kwalifikowalne są także koszty przygotowania dokumentacji projektowej poniesione w roku **2020**.
- 2.9. Wkład własny gminy lub powiatu nie może obejmować środków pochodzących z budżetu państwa ani budżetu Unii Europejskiej.

3. Składanie wniosków o dofinansowanie i ich ocena

- 3.1. Wnioski należy składać do Kujawsko-Pomorskiego Urzędu Wojewódzkiego w Bydgoszczy, w wersji papierowej do **Kancelarii Ogólnej – pokój 4, ul. Konarskiego 1, 85-950 Bydgoszcz** i edytowalnej elektronicznej na adres: fds@bydgoszcz.uw.gov.pl
- 3.2. Wnioski mogą być składane osobiście - w dniach pracy Urzędu, w godzinach od 7:30 do 15:30 (we wtorki od godz. 8:00 do godz. 16:00) lub przesyłane drogą pocztową.
- 3.3. Wnioski należy składać w zamkniętej kopercie z dopiskiem: „Fundusz Dróg Samorządowych. Nabór nr 2/2019/FDS”.
- 3.4. **Termin naboru wniosków, z zastrzeżeniem pkt 3.11, upływa z dniem 28 sierpnia 2019 r. O zachowaniu terminu decyduje data wpływu wniosku do urzędu.** Wnioski złożone po tym terminie pozostawia się bez rozpatrzenia.
- 3.5. Wnioskodawca składa wniosek o dofinansowanie wraz z wymaganymi załącznikami, na formularzu zgodnym z opublikowanym wzorem.
- 3.6. Wnioski składane są na dwóch odrębnych formularzach. Pierwszy z nich dotyczy zadań polegających na budowie (rozbudowie) i przebudowie, drugi zaś zadań polegających na remontach dróg.
- 3.7. Przy większej od jednego liczbie złożonych wniosków, wnioskodawca zobowiązany jest nadać każdemu zadaniu odrębną kategorię ważności (priorytet) – od numeru 1 (najważniejsze zadanie), kolejno, aż do ostatniego zadania o najniższej ważności (numer ustalony dla tego zadania będzie tożsamy z liczbą złożonych wniosków), z zastrzeżeniem

ppkt 3,9.

- 3.8. Zadaniu, którego koszt realizacji określony w pkt 9 wniosku o dofinansowanie przekracza kwotę 10 mln złotych, wnioskodawca nie może nadać kategorii ważności 1 ani 2. Zadaniu takiemu, niezależnie od liczby składanych wniosków, należy nadawać niższe priorytety, począwszy od 3.
- 3.9. W przypadku złożenia wniosków w liczbie większej niż jeden, punkty w ramach kryterium nr 6, otrzymają tylko 3 pierwsze wnioski, tj. oceniane będą maksymalnie 3 wnioski danego wnioskodawcy złożone w ramach jednego naboru wniosków, zgodnie z nadanym priorytetem od 1 do 3.
- 3.10. Do wniosku Wnioskodawca załącza, w zależności od rodzaju robót:
- a) potwierdzoną za zgodność z oryginałem kopię decyzji o pozwoleniu na budowę opatrzoną klauzulą
lub
 - b) potwierdzoną za zgodność z oryginałem kopię decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej opatrzoną klauzulą ostateczności
lub
 - c) potwierdzoną za zgodność z oryginałem kopię zgłoszenia organowi administracji architektoniczno-budowlanej wykonania robót budowlanych wraz z kopią potwierdzonego za zgodność z oryginałem zaświadczenia organu administracji architektoniczno-budowlanej o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu, wydanego na podstawie art. 30 ust. 5aa ustawy Prawo budowlane,
 - d) projekt stałej organizacji ruchu; w przypadku jeżeli wniosek dotyczy zadania, w wyniku realizacji którego stała organizacja ruchu nie ulega zmianie, należy dołączyć obowiązującą stałą organizację ruchu,
 - e) **czytelną mapę poglądową** obrazującą lokalizację odcinka/odcinków drogi objętej zadaniem na tle sieci dróg z zaznaczonymi elementami, do których wnioskodawca odnosi się we wniosku, w szczególności obrazującą powiązania drogi/dróg objętej/objętych wnioskiem z drogami wyższej kategorii,
 - f) projekt zagospodarowania terenu - w przypadku, gdy zadanie dotyczy przebudowy lub budowy (rozbudowy),
 - g) wypis i wyrys z planu zagospodarowania przestrzennego,
 - h) kopię wniosku o przyznanie dofinansowania z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej w sytuacji, gdy dana gmina/powiat jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego albo oświadczenie wnioskodawcy niebędącego organizatorem, że na danej drodze objętej wnioskiem przebiegać będzie linia autobusowa, określające nazwę tej linii oraz organizatora.
- 3.11. W przypadku złożenia wniosku w terminie wskazanym w pkt 3.4 wraz z załącznikiem niespełniającym wymogu określonego w pkt 3.10 lit. a, b i c, obowiązkiem wnioskodawcy jest przekazanie właściwego załącznika w terminie do 1 miesiąca od ostatecznej daty na składanie wniosków.
Niedopełnienie powyższego obowiązku we wskazanym terminie spowoduje, że zadanie którego dotyczy dany wniosek nie zostanie umieszczone na Liście zadań rekomendowanych do dofinansowania w ramach Funduszu Dróg Samorządowych.
- 3.12. Pierwszym etapem oceny wniosku jest sprawdzenie dopełnienia przez wnioskodawcę wymogów formalnych.
- 3.11. Wniosek nie spełnia kryteriów formalnych, gdy:
- a) wnioskodawca nie zastosował się do wzoru wniosku,
 - b) wnioskodawca nie zastosował się do zapisów ustawy o Funduszu Dróg Samorządowych i ogłoszenia o naborze wniosków,

- c) nie zawiera wszystkich wymaganych danych lub nie dołączono do niego wszystkich wymaganych załączników,
 - d) został złożony po terminie zakończenia naboru wniosków,
 - e) nie dotyczy zadania polegającego na budowie (rozbudowie), przebudowie lub remoncie drogi,
 - f) dotyczy zadania obejmującego odcinek drogi niebędącej drogą publiczną zaliczoną do kategorii dróg powiatowych lub dróg gminnych, w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych - wyjątek stanowi zadanie mające na celu osiągnięcie parametrów właściwych dla drogi publicznej i następnie zaliczenie jej do jednej z wymienionych kategorii, co zostało wskazane we wniosku,
 - g) dotyczy zadania obejmującego odcinek drogi dla której wnioskodawca (w dniu złożenia wniosku o dofinansowanie) nie jest zarządcą zgodnie z przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (art. 19 ust. 2),
 - h) deklarowany wkład własny obejmuje środki pochodzące z budżetu państwa lub budżetu Unii Europejskiej,
 - i) nie został podpisany przez osoby upoważnione z ramienia wnioskodawcy (wraz z podpisem Skarbnika/Gł. Księgowego).
- 3.12. W przypadku gdy wniosek o dofinansowanie nie spełnia wymogów formalnych lub zawiera oczywiste omyłki, Komisja wzywa wnioskodawcę, w terminie 7 dni od dnia otrzymania wniosku, do jego uzupełnienia lub poprawy.
- 3.13. Wnioskodawca zobowiązany jest do uzupełnienia lub poprawy wniosku w terminie 7 dni od dnia otrzymania wezwania - pod rygorem pozostawienia wniosku bez rozpatrzenia.
- 3.14. Wnioskodawca, uzupełniając lub poprawiając wniosek o dofinansowanie, nie może załączyć dokumentów datowanych na dzień po złożeniu wniosku.
- 3.15. Wnioski spełniające wymogi formalne podlegają ocenie merytorycznej przez Komisję w oparciu o *Kryteria oceny wniosków o dofinansowanie w ramach Funduszu Dróg Samorządowych*, zgodne z art. 24 ust. 1 ustawy o Funduszu Dróg Samorządowych. Ww. kryteria stanowią załącznik do ogłoszenia o naborze.
- 3.16. Ocena merytoryczna dokonywana jest w terminie 30 dni od dnia złożenia wniosku o dofinansowanie albo jego uzupełnienia lub poprawienia.
- 3.17. Na podstawie powyższej oceny, Komisja ustala listę zadań powiatowych oraz zadań gminnych rekomendowanych do dofinansowania ze środków Funduszu.
- 3.18. W przypadku takiej samej liczby punktów dwóch lub większej liczby zadań, o miejscu na liście decyduje liczba punktów w kryterium 6., a przy braku rozstrzygnięcia kolejno w kryterium 5., kryterium 4. – aż do kryterium 1., jeżeli oceny w poprzednich kryteriach były jednakowe. W przypadku tożsamej liczby punktów uzyskanej w ramach oceny wszystkich kryteriów, o kolejności zadania na liście decyduje łączna długość drogi objętej danym wnioskiem, z preferencją dla odcinka dłuższego w ramach ustalania klasyfikacji na liście.
- 3.19. Sporządzając listę zadań rekomendowanych do dofinansowania, Komisja ustala wysokość dofinansowania dla poszczególnych zadań powiatowych oraz zadań gminnych.
- 3.20. W terminie 4 miesięcy od dnia ogłoszenia naboru Wojewoda przedstawia listę zadań rekomendowanych do dofinansowania ministrowi właściwemu do spraw transportu.
- 3.21. Minister właściwy do spraw transportu, po weryfikacji, przedstawia listę zadań rekomendowanych do dofinansowania Prezesowi Rady Ministrów.
- 3.22. Prezes Rady Ministrów zatwierdza:
- listę zadań powiatowych oraz zadań gminnych przeznaczonych do dofinansowania w danym województwie w podziale na listę podstawową i listę rezerwową,
 - wysokość dofinansowania zadań powiatowych oraz zadań gminnych w danym województwie.

3.23. W przypadku gdy przedmiotem zadania, na które przekazano dofinansowanie, jest droga, która ma zostać zaliczona do kategorii dróg publicznych, właściwy organ jednostki samorządu terytorialnego jest obowiązany podjąć uchwałę w sprawie zaliczenia tej drogi do odpowiedniej kategorii w trybie określonym przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, w terminie 12 miesięcy od dnia zatwierdzenia rozliczenia dofinansowania zadania, zgodnie z art. 29 ust. 2. ustawy o Funduszu Dróg Samorządowych.

Załączniki:

- wzór wniosku o dofinansowanie w ramach Funduszu Dróg Samorządowych (budowa/rozbudowa/przebudowa),
- wzór wniosku o dofinansowanie w ramach Funduszu Dróg Samorządowych (remont),
- Rekomendacje Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w zakresie kryteriów oceny wniosku,
- Ustawa o Funduszu Dróg Samorządowych z 23 października 2018 r. (Dz. U. z 2018 r. poz. 2161 z późn. zm.).

WOJEWODA
KOŁO-POMORSKI
Boyd
Kowalczyk

