



WOJEWODA KUJAWSKO-POMORSKI

WIR.VI.801.5.11.2018

Bydgoszcz, 30 marca 2018 r.

**Na podstawie pkt 8.2.1 Rządowego Programu na rzecz Rozwoju
oraz Konkurencyjności Regionów poprzez Wsparcie Lokalnej Infrastruktury
Drogowej, stanowiącego załącznik do Uchwały Rady Ministrów nr 53/2018
z dnia 19 marca 2018r.,**

**Wojewoda Kujawsko-Pomorski ogłasza nabór wniosków w ramach Programu
w województwie kujawsko-pomorskim w roku 2018**

1. Cele Programu

- 1.1. Celem głównym Programu jest zintensyfikowanie działań na rzecz podniesienia rozwoju wzrostu konkurencyjności regionów przez wsparcie w roku 2018 jednostek samorządu terytorialnego (gmin i powiatów) środkami budżetu państwa, w formie dotacji celowej realizacji zadań własnych z zakresu budowy, przebudowy lub remontów dróg powiatowych i gminnych.
- 1.2. Celami szczegółowymi Programu są:
 - rozwój infrastruktury drogowej o charakterze lokalnym w celu poprawy dostępności komunikacyjnej dla przedsiębiorców i społeczności lokalnych do ośrodków życia gospodarczego i społeczno-kulturalnego oraz terenów inwestycyjnych;
 - powiązanie lokalnych ośrodków gospodarczych z regionalnymi i krajowymi przez budowę lub przebudowę dróg gminnych lub powiatowych oraz węzłów łączących te drogi z drogami wyższego rzędu (wojewódzkich i krajowych);
 - poprawa bezpieczeństwa na drogach lokalnych przez inwestycje w bezkolizyjne rozwiązania transportowe, skrzyżowania, sygnalizację świetlną, ciągi piesze lub pieszo-rowerowe.
- 1.3. Priorytety Programu:
 - Priorytet 1. Inwestycje w drogi lokalne w celu poprawy dostępności do centrów gospodarczych lub społeczno-kulturalnych dla przedsiębiorców i lokalnej społeczności oraz do terenów inwestycyjnych,
 - Priorytet 2. Inwestycje w drogi lokalne lub węzły łączące te drogi z drogami wyższego rzędu w celu poprawy dostępu do ośrodków życia społeczno-gospodarczego o znaczeniu regionalnym lub krajowym,
 - Priorytet 3. Inwestycje w skrzyżowania, obiekty mostowe (most, wiadukt, estakada, kładka), sygnalizację świetlną, ciągi piesze lub pieszo-rowerowe na rzecz poprawy bezpieczeństwa na drogach lokalnych.

2. Zakres rzeczowy zadania w ramach Programu

- 2.1. Program przewiduje udzielanie jednostkom samorządu terytorialnego (gminy, w tym miasta na prawach powiatu, oraz powiaty) dotacji celowych z budżetu państwa na realizacji zadań własnych związanych z budową, przebudową lub remontami dróg powiatowych i gminnych w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 2222, z późn. zm.).
- 2.2. Zakres rzeczowy zadania zgłoszonego do dofinansowania, co do zasady, powinien objęty być jednym dokumentem umożliwiającym jego realizację (zgłoszenie organowi administracji architektoniczno-budowlanej wykonywania robót budowlanych lub decyzja o pozwoleniu na budowę lub decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej). Wyjątek od tej zasady stanowią zadania dotyczące jednego ciągu drogi o jednym numerze.
- 2.3. Program premiuje inwestycje w skrzyżowania (w tym ronda), obiekty mostowe (most, wiadukt, estakada, kładka), sygnalizację świetlną, ciągi piesze lub pieszo-rowerowe.
- 2.4. Dotacja nie jest udzielana na finansowanie infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą, obiektem mostowym oraz robót, które powinny być wykonane w ramach utrzymania drogi.
- 2.5. Beneficjenci Programu zobowiązani są do promocji zadania w formie tablicy informacyjnej. Koszt wykonania tablicy jest kosztem kwalifikowalnym i należy go uwzględnić w kosztach realizacji zadania ujętych we wniosku o dofinansowanie.
- 2.6. Okres trwałości zadania wynosi 5 lat od momentu jego zakończenia.

3. Zasady finansowania

- 3.1. Wsparcie mogą uzyskać zadania rozpoczęte w roku 2018. Zadanie może zakończyć się w roku 2018 lub 2019, przy czym wnioskowana kwota dofinansowana może dotyczyć jedynie wydatków planowanych do poniesienia w roku 2018.
- 3.2. Program nie przewiduje refundacji wydatków poniesionych w roku 2018 przed podpisaniem umowy o dofinansowanie. Koszty te mogą być ujęte we wniosku jako wkład własny wnioskodawcy.
- 3.3. W ramach Programu gminy mogą skorzystać z dofinansowania jednego zadania, a powiaty, w tym miasta na prawach powiatu, maksymalnie dwóch zadań.
- 3.4. Dofinansowanie pojedynczego zadania nie może przekroczyć progu 5 mln zł.
- 3.5. Maksymalny procentowy udział dotacji celowej z budżetu państwa w kosztach realizacji zadania zależy od wysokości poziomu dochodów podatkowych w przeliczeniu na jednego mieszkańca danej jednostki samorządu terytorialnego, tj.
 - a) Jst (gmina lub powiat), w której wskaźnik dochodów podatkowych na jednego mieszkańca wynosi mniej niż 100% wskaźnika dochodów podatkowych dla wszystkich odpowiednio gmin lub powiatów, może uzyskać dofinansowanie do wysokości 60% kosztów kwalifikowalnych zadania;
 - b) Jst (gmina lub powiat), w której wskaźnik dochodów podatkowych na jednego mieszkańca jest równy lub wyższy niż średni wskaźnik dochodów podatkowych w kraju, odpowiednio dla gminy bądź powiatu, może uzyskać dofinansowanie do wysokości 50% kosztów kwalifikowalnych zadania.
- 3.6. W przypadku, gdy wnioskodawca zadeklaruje we wniosku o dofinansowanie zwiększenie procentowego udziału wkładu własnego w stosunku do minimalnego wymaganego poziomu i tym samym obniżenie procentowego udziału dotacji w realizacji zadania, wniosek uzyskuje dodatkowe punkty w ocenie.
- 3.7. Procentowy podział źródeł finansowania projektu, zadeklarowany we wniosku o dofinansowanie, zostanie zachowany w przypadku obniżenia wartości zadania po przeprowadzeniu postępowania przetargowego.
- 3.8. Wkład własny gminy lub powiatu może obejmować środki pozyskane od innych podmiotów publicznych lub prywatnych, niepochozące z budżetu państwa ani budżetu Unii Europejskiej.

4. Składanie wniosków o dofinansowanie zadań w roku 2018

- 4.1. Wniosek składa ustawowy zarządca drogi, o którym mowa w art. 19 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.
- 4.2. Wnioski należy składać w wersji papierowej i edytowalnej elektronicznej (np. na CD) do Kujawsko-Pomorskiego Urzędu Wojewódzkiego w Bydgoszczy - **Kancelaria Ogólna – pokój 4, ul. Konarskiego 1, 85-950 Bydgoszcz.**
- 4.3. Wnioski mogą być składane osobiście - w dniach pracy Urzędu, w godzinach od 7:30 do 15:30 (we wtorki od godz. 8:00 do godz. 16:00) lub przesyłane drogą pocztową.
Termin naboru wniosków upływa z dniem 15 kwietnia 2018 r.
Wnioski złożone po tym terminie nie będą rozpatrywane. **O zachowaniu terminu decyduje data wpływu wniosku do urzędu.**
- 4.4. Wnioski należy składać w zamkniętej kopercie z dopiskiem: „Rządowy Program na rzecz Rozwoju oraz Konkurencyjności Regionów poprzez Wsparcie Lokalnej Infrastruktury Drogowej”.
- 4.5. Wnioskodawca składa wniosek o dofinansowanie wraz z wymaganymi załącznikami, na formularzu zgodnym z opublikowanym wzorem.

Do wniosku Wnioskodawca załącza:

- kopię decyzji o pozwoleniu na budowę/decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej/zgłoszenia organowi administracji architektoniczno-budowlanej wykonania robót budowlanych (w przypadku realizacji inwestycji na zgłoszenie robót – należy dodatkowo przedłożyć oświadczenie wnioskodawcy o braku sprzeciwu organu administracji architektoniczno-budowlanej wobec zgłoszenia inwestora lub zaświadczenie organu administracji architektoniczno-budowlanej o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu, wydanego na podstawie art. 30 ust. 5aa ustawy Prawo budowlane).
W przypadku braku ww. dokumentacji na dzień składania wniosku, należy przedłożyć stosowne dokumenty do dnia wyznaczonego jako termin podpisania umowy o dofinansowanie,
- projekt stałej organizacji ruchu. W przypadku jeżeli wniosek dotyczy zadania, w wyniku realizacji którego stała organizacja ruchu nie ulega zmianie, należy dołączyć obowiązującą stałą organizację ruchu,
- mapę poglądową obrazującą lokalizację odcinka/odcinków drogi objętej zadaniem na tle sieci dróg z zaznaczonymi elementami, do których wnioskodawca odnosi się we wniosku,
- projekt zagospodarowania terenu - w przypadku, gdy zadanie dotyczy przebudowy lub budowy (rozbudowy),
- wypis i wyrys z aktualnego studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego (SUiKZP), plan zagospodarowania przestrzennego lub inny dokument kwalifikujący teren jako inwestycyjny oraz określający jego powierzchnię – w przypadku, gdy we wniosku wskazuje się na osiągnięcie wskaźnika powierzchni terenów inwestycyjnych o lepszej dostępności (dojazd).

W przypadku dołączenia dodatkowych załączników obejmujących dokumenty i informacje uzupełniające i potwierdzające dane zawarte we wniosku Wnioskodawca sporządza ich wykaz.

5. Procedura naboru i oceny wniosków o dofinansowanie zadań

- 5.1. Pierwszym etapem oceny wniosku jest sprawdzenie dopełnienia przez wnioskodawcę wymogów formalnych w oparciu o kartę oceny formalnej.
- 5.2. Wnioski spełniające wymogi formalne podlegają weryfikacji pod kątem zgodności i przyporządkowania do priorytetów Programu.
- 5.3. Zgłoszone do dofinansowania zadanie musi wpisywać w przynajmniej jeden z trzech priorytetów Programu o których mowa w pkt 1.3.
- 5.4. Wojewoda dokonuje weryfikacji wniosków w zakresie zgodności z zasadami wynikającymi z Programu, dokonuje wstępnego wyboru zadań, mając na uwadze stopień realizacji wskaźników Programu i na tej podstawie tworzy listę zadań z podziałem zadania podstawowe i rezerwowe. Wartość dofinansowania zadań umieszczonych na liście nie może przekroczyć 150% kwoty alokowanej na województwo.
- 5.5. W przypadku, gdy zadania otrzymają w ocenie taką samą liczbę punktów, miejsce na liście ustalane jest kolejno wg następujących preferencji:
 - 1) brak uzyskania dofinansowania z budżetu państwa w roku 2018 na zadanie realizowane w ramach programu wieloletniego pn. Program rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019,
 - 2) większa długość drogi/dróg w ramach zadania.
- 5.6. Zaakceptowana przez wojewodę lista zadań zakwalifikowanych wstępnie do dofinansowania wraz z wnioskiem o wydanie opinii w trybie art. 20a ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju oraz informacją o zakresie realizacji przez poszczególne zadania wskaźników, zostaje przekazana do Ministra Inwestycji i Rozwoju w terminie do dnia 15 maja 2018 r.
- 5.7. W odniesieniu do zadań wskazanych na listach sporządzonych przez wojewodów, Minister Inwestycji i Rozwoju wydaje opinię w trybie art. 20a ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju i przekazuje w informację tym zakresie wojewodom w terminie do dnia 31 maja 2018 r.
- 5.8. Po uzyskaniu opinii Ministra Inwestycji i Rozwoju, o której mowa w art. 20a ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju, wojewodowie dokonują ostatecznego podziału zadań na podstawowe (do wysokości nominalnych wynikających z podziału, o którym mowa w rozdziale 7.2) oraz rezerwowe. Informacja ta publikowana jest na stronach Biuletynu Informacji Publicznej Kujawsko-Pomorskiego Urzędu Wojewódzkiego.
- 5.9. Program nie przewiduje procedury odwoławczej.
- 5.10. W przypadku wycofania się wnioskodawcy/beneficjenta z realizacji zadania, które zostało zakwalifikowane do dofinansowania albo zmniejszenia wysokości dotacji w wyniku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, dotacja celowa z budżetu państwa może zostać przyznana na zadania rezerwowe, pod warunkiem nieprzekroczenia limitu ustalonego dla województwa. O takiej zmianie wojewoda informuje Ministra Inwestycji i Rozwoju, przekazując uaktualnioną listę zadań do dofinansowania.

6. Dokumenty Programu

Dokumenty dostępne wraz z ogłoszeniem na stronie podmiotowej Biuletynu Informacji Publicznej Kujawsko-Pomorskiego Urzędu Wojewódzkiego w Bydgoszczy (pod adresem:):

- 6.1. Uchwała nr 53/2018 Rady Ministrów z dnia 19 marca 2018 r. w sprawie ustanowienia Rządowego Programu na Rzecz Rozwoju oraz Konkurencyjności Regionów poprzez Wsparcie Lokalnej Infrastruktury Drogowej.
- 6.2. Wniosek o dofinansowanie zadania w ramach Programu wraz z Instrukcją wypełniania.

- 6.3. Zestawienie dotyczące średniego dochodu podatkowego w przeliczeniu na 1 mieszkańca dla gmin i powiatów województwa kujawsko-pomorskiego w odniesieniu do średniego poziomu wskaźnika na poziomie kraju.
- 6.4. Kryteria oceny wniosku o dofinansowanie.
- 6.5. Karta oceny formalnej wniosku o dofinansowanie.

WOJEWODA
KUJAWSKO-POMORSKI
Bogdan
Mikołaj Bogdanowicz