

RM-111-165-16

UCHWAŁA NR 159/2016

RADY MINISTRÓW

z dnia 16 grudnia 2016 r.

**zmieniająca uchwałę w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą
„Program rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016–2019”**

Na podstawie art. 136 ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1870, 1948 i 1984) Rada Ministrów uchwala, co następuje:

§ 1. W uchwale nr 154/2015 Rady Ministrów z dnia 8 września 2015 r. w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą „Program rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016–2019” wprowadza się następujące zmiany:

1) § 2 otrzymuje brzmienie:

„§ 2. Wydatki budżetu państwa na realizację Programu wyniosą 3 800 000 000 zł.”;

2) w załączniku do uchwały:

a) w pkt I Wstęp akapit dziewiąty otrzymuje brzmienie:

„Łączne dofinansowanie zadań w latach 2016–2019, zgodnie z zasadami opisanymi w Programie, wynosić będzie 3 800 000 000 zł.”,

b) w pkt VIII Finansowanie:

– akapit pierwszy i drugi otrzymują brzmienie:

„Źródłami finansowania realizacji Programu są środki z budżetu państwa przeznaczone na dotacje oraz środki przeznaczane przez gminy i powiaty na pokrycie ich wkładów własnych. Wkład własny gminy lub powiatu może obejmować środki pozyskane od innych podmiotów publicznych lub prywatnych, nie pochodzące z budżetu państwa ani budżetu Unii Europejskiej. Na dotacje w latach 2016–2019 przeznaczone zostaną środki budżetu państwa w łącznej kwocie 3 800 000 000 zł.

W związku z powyższym w latach 2016–2019 maksymalny limit wydatków budżetu państwa będący skutkiem finansowym ustawy wynosi 3 800 000 000 zł. Podział przeznaczonych na dotacje kwot wydatków budżetu

państwa pomiędzy województwa uwzględnia ich rozmiar sieci dróg lokalnych.”,

- tabela przedstawiająca podział przeznaczonych na dotacje kwot wydatków budżetu państwa pomiędzy województwa otrzymuje brzmienie:

| Województwo | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
|---------------------------------|-------------|-------------|---------------|---------------|
| RAZEM | 800 000 000 | 800 000 000 | 1 100 000 000 | 1 100 000 000 |
| Województwo Dolnośląskie | 46 870 207 | 46 870 207 | 64 446 534 | 64 446 534 |
| Województwo Kujawsko-Pomorskie | 48 860 511 | 48 860 511 | 67 183 203 | 67 183 203 |
| Województwo Lubelskie | 60 341 388 | 60 341 388 | 82 969 408 | 82 969 408 |
| Województwo Lubuskie | 34 636 582 | 34 636 582 | 47 625 301 | 47 625 301 |
| Województwo Łódzkie | 49 669 666 | 49 669 666 | 68 295 791 | 68 295 791 |
| Województwo Małopolskie | 57 246 492 | 57 246 492 | 78 713 926 | 78 713 926 |
| Województwo Mazowieckie | 76 493 770 | 76 493 770 | 105 178 934 | 105 178 934 |
| Województwo Opolskie | 32 582 537 | 32 582 537 | 44 800 988 | 44 800 988 |
| Województwo Podkarpackie | 50 270 864 | 50 270 864 | 69 122 437 | 69 122 437 |
| Województwo Podlaskie | 47 457 621 | 47 457 621 | 65 254 229 | 65 254 229 |
| Województwo Pomorskie | 43 743 828 | 43 743 828 | 60 147 764 | 60 147 764 |
| Województwo Śląskie | 54 286 192 | 54 286 192 | 74 643 514 | 74 643 514 |
| Województwo Świętokrzyskie | 40 822 219 | 40 822 219 | 56 130 552 | 56 130 552 |
| Województwo Warmińsko-Mazurskie | 47 770 211 | 47 770 211 | 65 684 040 | 65 684 040 |
| Województwo Wielkopolskie | 64 430 252 | 64 430 252 | 88 591 597 | 88 591 597 |
| Województwo Zachodniopomorskie | 44 517 660 | 44 517 660 | 61 211 782 | 61 211 782 |

- c) w pkt XI Efekty realizacji Programu akapit drugi otrzymuje brzmienie:

„Corocznym efektem realizacji Programu w wymiarze rzeczowym może być budowa, przebudowa i remont około 2200 km dróg powiatowych i gminnych w roku 2016, około 2200 km w roku 2017 i po około 2300 km w latach 2018 i 2019. Jednakże nie jest możliwe dokładne wskazanie długości wybudowanych, przebudowanych i wyremontowanych dróg powiatowych i gminnych. Wynika to z faktu, iż zgodnie z przyjętymi założeniami, co roku będzie przeprowadzany nabór wniosków. Dopiero lista wniosków o dofinansowanie zatwierdzona przez właściwego wojewodę na podstawie listy rankingowej zatwierdzonej przez ministra właściwego do spraw transportu wskaże zadania, które zostaną zrealizowane w ramach Programu. Przyjęcie takich założeń nie pozwala na precyzyjne założenie wartości miernika realizacji Programu. Długość odcinków dróg lokalnych wybudowanych, przebudowanych oraz wyremontowanych w ramach Programu

stanowi wskaźnik realizacji celów Programu. Dodatkowymi wskaźnikami monitoringu będzie liczba dofinansowanych projektów, a tym samym podpisanych umów o dofinansowanie i procent wykorzystanej kwoty dotacji przeznaczonej na realizację Programu.”.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



PREZES RADY MINISTRÓW

BEATA SZYDŁO