



WOJEWODA KUJAWSKO-POMORSKI

Bydgoszcz, 3 listopada 2020 r.

WIR.IV.801.2.34.2020.AW

Ogłoszenie o naborze nr 1/2021/FRPA

Na podstawie ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej Wojewoda Kujawsko-Pomorski ogłasza nabór wniosków o objęcie w 2021 r. dopłatą

1. Wnioskodawca, zakres wniosku o objęciu dopłatą

- 1.1 Podmiotem uprawnionym do złożenia wniosku jest organizator publicznego transportu zbiorowego, o którym mowa w art. 7 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2019 r. poz. 2475 ze zm.), z wyłączeniem związku metropolitalnego i ministra właściwego do spraw transportu.
- 1.2 Wnioskiem nie mogą być objęte przewozy realizowane w ramach komunikacji miejskiej.
- 1.3 Dopłacie ze środków Funduszu podlegają linie komunikacyjne, niefunkcjonujące co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz.U. z 2019 r. poz. 1123 ze zm.) oraz linie, na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po 18 lipca 2019 r.
- 1.4 Dofinansowanie i dopłaty w ramach naboru nr 1/2021/FRPA udzielane są wyłącznie do przewozów wykonywanych od dnia 1 stycznia 2021 r. do dnia 31 grudnia 2021 r.
- 1.5 Warunkiem uzyskania dopłaty jest:
 - a) sfinansowanie ze środków własnych organizatora części ceny usługi w wysokości nie mniejszej niż 10%;
 - b) zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, po uzyskaniu zgody organu stanowiącego właściwego organizatora.

2. Wysokość środków przewidzianych na dofinansowanie realizacji zadań

- 2.1 W ramach Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej w województwie kujawsko-pomorskim dla naboru nr 1/2021/FRPA przewidziana została kwota środków w wysokości **49 293 719,73 zł** na dofinansowanie realizacji zadań własnych organizatorów w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

- 2.2 Dopłatę ustala się w kwocie **nie wyższej niż 3,00 zł** do 1 wozokilometra przewozu o charakterze użyteczności publicznej.

3. Składanie wniosków o objęcie dopłatą

- 3.1 Organizator składa wniosek do Wojewody Kujawsko-Pomorskiego, którego wzór stanowi załącznik nr 1 do ogłoszenia o naborze oraz kalkulacje planowanej wielkości pracy eksploatacyjnej i planowanej kwoty deficytu na 2021 r., określone w załącznikach nr 2, nr 3 i nr 4 oraz wykaz przystanków, określony w zał. nr 5 wraz z dokumentami potwierdzającymi zawarte dane i informacje.
- 3.2 Wnioski można składać za pośrednictwem operatora pocztowego lub osobiście w Kujawsko-Pomorskim Urzędzie Wojewódzkim w Bydgoszczy, ul. Konarskiego 1, 85-950 Bydgoszcz – w dniach pracy Urzędu, do godziny 13.00, po uprzednim zgłoszeniu za pośrednictwem poczty elektronicznej (na adres: awrobel@bydgoszcz.uw.gov.pl, kandrzejewska@bydgoszcz.uw.gov.pl), planowanej daty i godziny złożenia wniosku oraz imienia i nazwiska pracownika składającego wniosek. Zgłoszenie należy przesłać z co najmniej 1 dniowym wyprzedzeniem.
- 3.3 Wniosek wraz z załącznikami należy składać w zamkniętej kopercie z dopiskiem: „Fundusz rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. Nabór nr 1/2021/FRPA”.
- 3.4 Termin naboru wniosków rozpoczyna się z dniem **4 listopada 2020 r.** a upływa z dniem **24 listopada 2020 r.** W przypadku dokumentów przesłanych za pośrednictwem operatora pocztowego, o terminie złożenia wniosku **decyduje data wpływu** do Kujawsko-Pomorskiego Urzędu Wojewódzkiego w Bydgoszczy.
- 3.5 Wniosek doręczony po upływie terminu, o którym mowa w punkcie 3.4 oraz nieuzupełniony w terminie wyznaczonym przez Wojewodę – nie podlega rozpatrzeniu.

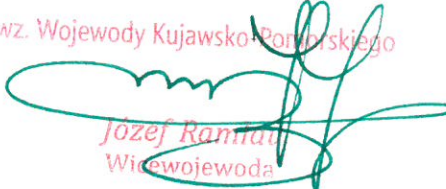
4. Ocena i wybór wniosków

- 4.1 Wniosek sprawdzany jest pod względem poprawności formalnej i merytorycznej.
- 4.2 Pierwszym etapem oceny wniosku jest sprawdzenie spełnienia przez wnioskodawcę wymogów formalnych.
- 4.3 Wniosek nie spełnia kryteriów formalnych, w szczególności gdy:
- a) wnioskodawca nie zastosował się do wzoru wniosku;
 - b) wnioskodawca nie zastosował się do przepisów ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej;
 - c) nie zawiera wszystkich wymaganych danych, nie dołączono do niego wszystkich wymaganych załączników lub zawiera oczywiste omyłki;
 - d) nie został podpisany przez osoby upoważnione z ramienia wnioskodawcy (wraz z podpisem Skarbnika/Gł. Księgowego).
- 4.4 Po ocenie formalnej dokonywana jest ocena merytoryczna w oparciu o kryteria określone w ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz.U. z 2019 r. poz. 1123 ze zm.) oraz w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 9 sierpnia 2019 r. w sprawie wniosków o objęcie w danym roku budżetowym dopłatą z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2019 r. poz. 1514).

- 4.5 W przypadku, gdy wniosek nie spełnia wymogów formalnych oraz merytorycznych lub zawiera oczywiste omyłki, Wojewoda wzywa wnioskodawcę do jego uzupełnienia bądź poprawy.
- 4.6 Wnioskodawca zobowiązany jest do uzupełnienia lub poprawy wniosku w terminie wskazanym przez Wojewodę – pod rygorem pozostawienia wniosku bez rozpatrzenia.
- 4.7 Na podstawie powyższej oceny, Wojewoda dokonuje uszeregowania wniosków o objęcie w roku budżetowym 2021 dopłatą, w ramach każdej grupy organizatorów w kolejności od wniosku o najwyższej do najniższej wartości punktowej.
- 4.8 Wojewoda, po rozpatrzeniu wniosków, informuje organizatora o objęciu dopłatą w ramach środków przyznanych dla województwa lub nieobjęciu dopłatą.
- 4.9 Wojewoda obejmuje dopłatą wnioski o objęcie w roku 2021 dopłatą w ramach poszczególnych grup organizatorów w kolejności ich uszeregowania, do wyczerpania się dostępnych środków finansowych przewidzianych na województwo kujawsko-pomorskie.
- 4.10 Ostatnim z wniosków o objęcie w roku 2021 dopłatą, który zostanie nią objęty, jest wniosek, na którego realizację w całości wystarczy środków finansowych zaplanowanych na województwo kujawsko-pomorskie.

5. Załączniki:

1. Wzór wniosku o objęcie w 2021 r. dopłatą w ramach Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej;
2. Wzór kalkulacji planowanej w poszczególnych miesiącach wielkości pracy eksploatacyjnej;
3. Wzór kalkulacji planowanej w poszczególnych miesiącach kwoty deficytu netto;
4. Wzór kalkulacji planowanej rocznej wielkości pracy eksploatacyjnej i kwoty deficytu netto;
5. Wzór wykazu przystanków linii komunikacyjnej;
6. Ustawa z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2019 r. poz. 1123 ze zm.);
7. Ustawa z 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2019 r. poz. 2475 ze zm.);
8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 sierpnia 2019 r. w sprawie wniosków o objęcie w danym roku budżetowym dopłatą z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2019 r. poz. 1514).

wz. Wojewody Kujawsko-Pomorskiego

Józef Ramat
Wicewojewoda