

**Informacja o szczegółowych zasadach oceny wniosków w ramach Kryterium nr 2, Kryterium nr 3, Kryterium nr 4, Kryterium nr 5 oraz Kryterium nr 6 w ramach Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016–2019 (nabór i ocena wniosków o dofinansowanie zadań w roku 2018)**

---

Kryterium nr 2 (znaczenie zadania dla rozwoju spójnej sieci dróg publicznych – skala ocen od 0 do 7 pkt):

1. Zadanie dot. drogi ( gminnej/powiatowej), która łączy się bezpośrednio z drogą:
    - a. powiatową – **1 pkt**
    - b. wojewódzką – **2 pkt**
    - c. krajową – **2 pkt**
  2. Zadanie dot. drogi (gminnej/powiatowej), która przebiega przez obszar dwóch lub więcej gmin/powiatów – **1 pkt**
  3. Zadanie realizowane jest na obszarze gminy dla której syntetyczny wskaźnik peryferyjności czasowej do ośrodków miejskich: wojewódzkich, subregionalnych i powiatowych jest większy niż 40 minut (Rys. 10, str. 173 Strategii na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju do roku 2020 (z perspektywą do 2030 r.) - **1 pkt**
- 

Kryterium nr 3 (wpływ zadania na poprawę dostępności komunikacyjnej – skala ocen od 0 do 10 pkt):

1. Zadanie dot. drogi (gminnej/powiatowej) realizowane jest na terenie gminy wiejskiej / miejsko-wiejskiej – **3 pkt**
  2. Zadanie dot. drogi (gminnej/powiatowej) realizowane jest na terenie gminy miejskiej – **2 pkt**
  3. Zadanie dot. drogi (gminnej/powiatowej), która zapewnia dostęp do lokalnych ośrodków gospodarczych – **3 pkt**
  4. Zadanie dot. drogi (gminnej/powiatowej), która zapewnia dostęp do lokalnych instytucji publicznych, instytucji istotnych dla sprawnej realizacji zadań państwa o kluczowym znaczeniu dla bezpieczeństwa obywateli – **3 pkt**
  5. Zadanie dot. drogi (gminnej/powiatowej), która jest wykorzystywana na potrzeby transportu zbiorowego - **1 pkt**
- 

Kryterium nr 4 (poziom dochodów własnych wnioskodawcy – skala ocen od 0 do 8 pkt):

1. Zadanie dotyczące drogi (gminnej/powiatowej) i położone na obszarze gminy/powiatu, gdzie poziom dochodu własnego w stosunku do średniego dochodu własnego jest tego samego szczebla w województwie kujawsko-pomorskim jest mniejszy lub równy 12,5% - **8 pkt**
2. Zadanie dotyczące drogi (gminnej/powiatowej) i położone na obszarze gminy/powiatu, gdzie poziom dochodu własnego w stosunku do średniego dochodu własnego jest tego samego szczebla w województwie kujawsko-pomorskim jest większy niż 12,5% a mniejszy lub równy 25% - **7 pkt**

3. Zadanie dotyczące drogi (gminnej/powiatowej) i położone na obszarze gminy/powiatu, gdzie poziom dochodu własnego w stosunku do średniego dochodu własnego jst tego samego szczebla w województwie kujawsko-pomorskim jest większy niż 25% a mniejszy lub równy 37,5% - **6 pkt**
4. Zadanie dotyczące drogi (gminnej/powiatowej) i położone na obszarze gminy/powiatu, gdzie poziom dochodu własnego w stosunku do średniego dochodu własnego jst tego samego szczebla w województwie kujawsko-pomorskim jest większy niż 37,5% a mniejszy lub równy 50% - **5 pkt**
5. Zadanie dotyczące drogi (gminnej/powiatowej) i położone na obszarze gminy/powiatu, gdzie poziom dochodu własnego w stosunku do średniego dochodu własnego jst tego samego szczebla w województwie kujawsko-pomorskim jest większy niż 50% a mniejszy lub równy 62,5% - **4 pkt**
6. Zadanie dotyczące drogi (gminnej/powiatowej) i położone na obszarze gminy/powiatu, gdzie poziom dochodu własnego w stosunku do średniego dochodu własnego jst tego samego szczebla w województwie kujawsko-pomorskim jest większy niż 62,5% a mniejszy lub równy 75% - **3 pkt**
7. Zadanie dotyczące drogi (gminnej/powiatowej) i położone na obszarze gminy/powiatu, gdzie poziom dochodu własnego w stosunku do średniego dochodu własnego jst tego samego szczebla w województwie kujawsko-pomorskim jest większy niż 75% a mniejszy lub równy 87,5% - **2 pkt**
8. Zadanie dotyczące drogi (gminnej/powiatowej) i położone na obszarze gminy/powiatu, gdzie poziom dochodu własnego w stosunku do średniego dochodu własnego jst tego samego szczebla w województwie kujawsko-pomorskim jest większy niż 87,5% a mniejszy niż 100% - **1 pkt**

Poziom Dochódów Własnych (PDW) wnioskodawcy (jst) stanowi punkt odniesienia, któremu przyznano wagę wyrażoną w procentach (%).

Wyliczenia PDW dokonuje się zgodnie z następującym wzorem:

$$PDW = \frac{DW}{SDW} \cdot 100\%$$

gdzie:

DW - oznacza Dochód Własny wnioskodawcy (jst), pomniejszony o wpłatę na część równoważącą subwencji ogólnej (tzw. „janosikowe”) i powiększony o część wyrównawczą i równoważącą subwencji ogólnej) – dane dot. „janosikowego” będą brane ze strony Ministerstwa Finansów a dane dot. dochodu jst z opracowań GUS;

ŚDW - oznacza Średni Dochód Własny – jest to iloraz dochodów własnych ogółem pomniejszonych o sumę „janosikowego” wpłaconego przez wszystkie jst danego szczebla i powiększonych przez sumę części wyrównawczej i równoważącej subwencji ogólnej uzyskanej przez wszystkie jst danego szczebla (w danym województwie) i liczby jst danego rodzaju w województwie (wg danych GUS);

---

Kryterium nr 5 (kontynuacja zadania – skala ocen od 0 do 2 pkt):

1. Zadanie dotyczące drogi (gminnej/powiatowej) jest kontynuacją robót realizowanych na tej drodze w okresie 3 lat przed złożeniem wniosku i obejmuje roboty budowlane na całym jej ciągu bądź stanowiące zamknięcie ciągu drogowego – **2 pkt**
  2. Zadanie dotyczące drogi (gminnej/powiatowej) jest kontynuacją robót realizowanych na tej drodze w okresie 3 lat przed złożeniem wniosku i obejmuje roboty budowlane nie stanowiące zamknięcia ciągu drogowego – **1 pkt**
-

Kryterium nr 6 (wpływ zadania na zmniejszenie ryzyka wystąpienia wypadku drogowego  
– skala ocen od 0 do 3 pkt):

1. Zadanie dotyczące drogi (gminnej/powiatowej) jest położone na obszarze gminy/powiatu, gdzie KRBRD zidentyfikowała ryzyko zagrożeń wypadkami drogowymi na poziomie: bardzo duże ryzyko – **3 pkt**
2. Zadanie dotyczące drogi (gminnej/powiatowej) jest położone na obszarze gminy/powiatu, gdzie KRBRD zidentyfikowała ryzyko zagrożeń wypadkami drogowymi na poziomie: duże ryzyko – **2 pkt**
3. Zadanie dotyczące drogi (gminnej/powiatowej) jest położone na obszarze gminy/powiatu, gdzie KRBRD zidentyfikowała ryzyko zagrożeń wypadkami drogowymi na poziomie: średnie ryzyko – **1 pkt**

KRBRD – Krajowa Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

Dyrektor  
Wydziału Infrastruktury i Rolnictwa

Zygmunt Borkowski



