



## WOJEWODA KUJAWSKO-POMORSKI

WIR.VI.801.3.3.2016.MW

Bydgoszcz, 09 sierpnia 2016 r.

**Na podstawie Uchwały Rady Ministrów nr 154/2015 z dnia 8 września 2015 r.  
w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą „Program rozwoju  
gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019”**

**Wojewoda Kujawsko-Pomorski ogłasza nabór wniosków na rok 2017**

### 1. Cele Programu

- 1.1. Głównym celem Programu jest poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu i zwiększenie dostępności transportowej przez tworzenie spójnej, zrównoważonej i przyjaznej użytkownikowi sieci drogowej w wymiarze lokalnym.
- 1.2. Celami szczegółowymi Programu są:
  - a) poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach gminnych i powiatowych ze szczególnym uwzględnieniem niechronionych użytkowników dróg,
  - b) podniesienie standardów technicznych dróg publicznych, a co za tym idzie ich parametrów użytkowych,
  - c) rozwój spójnej sieci dróg publicznych w skali lokalnej i regionalnej, w szczególności poprzez poprawę połączeń dróg lokalnych z drogami wyższej kategorii,
  - d) zwiększenie płynności ruchu,
  - e) efektywne wykorzystanie środków finansowych przyznanych na realizację programu.

### 2. Priorytety i kierunki interwencji

- a) bezpieczeństwo - rozumiane zarówno w wąskim sensie bezpieczeństwa ruchu drogowego, jak i szeroko pojętego bezpieczeństwa społeczności lokalnych,
- b) dostępność komunikacyjna - w odniesieniu do lokalnych centrów wzrostu, obszarów problemowych (obszarów wiejskich), a także instytucji i usług publicznych.

### 3. Główne założenia Programu

- 3.1. Programem objęte są zadania publiczne wykonywane przez gminy i powiaty, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym oraz ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym. Dofinansowaniu w ramach Programu podlegają zadania realizowane na drogach publicznych zaliczonych do kategorii dróg powiatowych lub dróg gminnych, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. Wyjątek stanowią zadania mające na celu wybudowanie nowej drogi i zaliczenie jej, po wybudowaniu i oddaniu do użytkowania, do jednej z ww. kategorii.
- 3.2. Rodzaje zadań inwestycyjnych mogących otrzymać dofinansowanie w ramach Programu:
  - a) roboty budowlane polegające na budowie (rozbudowie), przebudowie lub remoncie drogi powiatowej lub gminnej, jej odcinka lub odcinków, bądź też funkcjonalnie powiązanych odcinków różnych dróg,

- b) inne towarzyszące im prace w pasie drogowym, służące poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego lub dotyczące wyposażenia technicznego drogi, z wyjątkiem infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą oraz z wyłączeniem robót, które powinny być wykonane w ramach utrzymania,
  - c) objęte Programem zadania w zakresie budowy (rozbudowy), przebudowy lub remontu dróg lokalnych wykonywane są zgodnie z zasadami określonymi w przepisach budowlanych i techniczno-budowlanych, w szczególności w ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane oraz rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- 3.3. Wniosek składa ustawowy zarządca drogi, o którym mowa w art. 19 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.
  - 3.4. Przedmiotem wniosku może być zadanie obejmujące odcinek drogi/odcinki dróg będące drogą publiczną (powiatową lub gminną) w rozumieniu ustawy z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (wyjątek stanowi zadanie mające na celu osiągnięcie parametrów właściwych dla drogi publicznej i następnie zaliczenie jej do jednej z wymienionych kategorii).
  - 3.5. Jako jedno zadanie mogą być zgłoszone maksymalnie 3 odcinki drogi/dróg.
  - 3.6. Przez pojedynczy odcinek rozumie się jednorodny pod względem parametrów funkcjonalnych i technicznych fragment drogi publicznej jednego numeru, o którym mowa w art. 10 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.
  - 3.7. Poszczególne ciągi dróg składające się na dane zadanie powinny być ze sobą powiązane i stanowić funkcjonalną całość.
  - 3.8. Każdy odcinek zgłoszony do realizacji w ramach zadania może posiadać inną klasę, o której mowa w § 4 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, właściwą dla danej kategorii drogi.
  - 3.9. Zadanie powinno być scharakteryzowane pod względem robót budowlanych w sposób jednolity dla wszystkich odcinków dróg, tj. dopuszcza się zadanie polegające wyłącznie na remoncie, przebudowie, rozbudowie lub budowie drogi/dróg publicznych. Nazwa zadania powinna jednoznacznie sugerować klasyfikację środków, które będą przyznane z budżetu państwa jako dotacja.
  - 3.10. Jeżeli budowa (rozbudowa) przebudowa lub remont obejmuje jednocześnie odcinki drogi gminnej i drogi powiatowej, oddzielne wnioski powinny złożyć dwaj ustawowi zarządcy drogi, zaznaczając jednocześnie, iż wnioski te tworzą spójny układ komunikacyjny. W tej sytuacji każdy z wniosków zostanie oceniony w ramach puli dostępnej dla danej kategorii drogi.
  - 3.11. Program, w przypadku odcinków „granicznych” (tzn. przekraczających granicę administracyjną), gdy zachodzi konieczność dokończenia ciągu na krótkim odcinku (np. do najbliższego skrzyżowania), dopuszcza możliwość złożenia jednego wniosku na zadanie, które znajduje się na terenie dwóch jst - po spełnieniu następujących warunków:
    - a) większa część zadania (min. 95% długości drogi) znajduje się na terenie lidera - wnioskodawcy, który jest ustawowym zarządcą drogi,
    - b) lider zobowiązany jest do zawarcia z jednostką – sąsiadem umowy na mocy art. 22 ustawy z dnia 31 marca 1985 r. o drogach publicznych, w której wskazany powyżej krótki odcinek drogi leżący na terenie jednostki sąsiedniej zostaje użyczony na cele realizacji zadania.

W powyższej sytuacji limit dofinansowania przypisany zostaje do lidera, który składa wniosek o dofinansowanie. Dane we wniosku dotyczące zakresu rzeczowego oraz kosztów realizacji zadania odnoszą się jedynie do tej części zadania, która znajduje się na terenie

- lidera – wnioskodawcy. Partner ma natomiast możliwość złożenia odrębnego wniosku/wniosków o dofinansowanie.
- 3.12. W 2017 r. gmina i miasto na prawach powiatu, może skorzystać z dofinansowania nie więcej niż jednego zadania z dofinansowaniem do 50% kosztów realizacji zadania brutto, przy kwocie maksymalnego dofinansowania 3 mln zł.
  - 3.13. W 2017 r. powiat ziemski może skorzystać z dofinansowania dwóch zadań, przy czym wsparcie pojedynczego zadania nie może przekroczyć poziomu 50% kosztów realizacji zadania brutto oraz kwoty 3 mln zł.
  - 3.14. Wojewoda może odstąpić od ograniczeń dotyczących liczby zadań, o których mowa w pkt 3.12. oraz pkt. 3.13, jeżeli ich stosowanie uniemożliwia wykorzystanie sumy dotacji w województwie.
  - 3.15. W przypadku złożenia przez jednostkę większej liczby wniosków niż określona w pkt 3.12. i pkt 3.13. (z wyjątkiem przypadku zastosowania odstępstwa, o którym mowa w pkt 3.14.), wojewoda wzywa jednostkę do wskazania, w terminie 7 dni od dnia otrzymania wezwania, zadania, na które udzielone ma być dofinansowanie. Po bezskutecznym upływie tego terminu wnioski pozostawia się bez rozpatrzenia.

#### **4. Środki na finansowanie Programu w roku 2017**

- 4.1. Źródłami finansowania realizacji Programu są środki z budżetu państwa przeznaczone na dotacje oraz środki z budżetów gmin i powiatów na pokrycie ich wkładów własnych.
- 4.2. Wkład własny gminy lub powiatu zwanych dalej „jednostkami”, może obejmować środki pozyskane od innych podmiotów publicznych lub prywatnych, nie pochodzące z budżetu państwa ani budżetu Unii Europejskiej.
- 4.3. Na pokrycie wkładów własnych jednostki przeznaczają kwotę nie niższą niż 50 % kosztów realizacji zadań.
- 4.4. Na realizację Programu w województwie kujawsko-pomorskim w 2017 r. przeznaczają kwotę dotacji z budżetu państwa w wysokości **61.075.639 zł** (suma dotacji w województwie).
- 4.5. Na dofinansowanie budowy (rozbudowy), przebudowy lub remontu dróg powiatowych oraz dróg gminnych przeznaczają się po 50% sumy dotacji w województwie.
- 4.6. Wojewoda może dokonać zmiany powyższej proporcji podziału sumy dotacji w województwie, jednakże nie więcej niż o 5% tej sumy.
- 4.7. Dotacja na dofinansowanie pojedynczego zadania udzielana jest w kwocie nieprzekraczającej 3 mln zł, do max. wysokości 50% łącznych kosztów realizacji zadania brutto. Do kosztów realizacji wlicza się wyłącznie wydatki planowane do poniesienia w roku, na który została udzielona dotacja. W przypadku odcinków granicznych należy odnieść się jedynie do odcinka znajdującego na terenie jednostki – wnioskodawcy - lidera.
- 4.8. Wysokość dotacji we wniosku o dofinansowanie należy określić **w pełnych złotych**. Powyższa zasada będzie także stosowana przy zawieraniu umów o dofinansowanie zadań.

#### **5. Nabór wniosków o dofinansowanie zadań w roku 2017**

- 5.1. Wnioski należy składać **od dnia 1 września 2016 r.** w formie papierowej do Kujawsko - Pomorskiego Urzędu Wojewódzkiego w Bydgoszczy - **Kancelaria Ogólna – pokój 4, ul. Konarskiego 1, 85-950 Bydgoszcz.**
- 5.2. Wnioski mogą być składane osobiście - w dniach pracy Urzędu, w godzinach od 7:30 do 15:30 (we wtorki od godz. 8:00 do godz. 16:00) lub przesyłane drogą pocztową.

**Termin naboru wniosków upływa z dniem 15 września 2016 r. (osobiste złożenie wniosku w tym dniu możliwe jest do godz. 15:30).**

**Wnioski złożone po tym terminie nie będą rozpatrywane. O zachowaniu terminu decyduje data wpływu wniosku do urzędu.**

- 5.3. Wnioski należy składać w zamkniętej kopercie z dopiskiem: **„Program rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019” - konkurs na rok 2017.**
- 5.4. Wnioskodawca składa wniosek o dofinansowanie, zgodny z wzorem ustalonym przez ministra właściwego do spraw transportu, **wypełniony zgodnie z Instrukcją wypełniania wniosku o dofinansowanie zadania w ramach programu.**
- 5.5. Do wniosku należy załączyć:
  - a) kopię decyzji o pozwoleniu na budowę lub decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej lub oświadczenie o braku sprzeciwu organu administracji architektoniczno-budowlanej wobec zgłoszenia inwestora o zamiarze budowy. Jeżeli z daty wydania pozwolenia na budowę/zezwoleńia na realizację inwestycji drogowej/zgłoszenia wynika, że ważność dokumentu wygasa przed planowanym terminem rozpoczęcia inwestycji, do wniosku należy dołączyć dodatkowy dokument potwierdzający jego aktualność, np. kopię dziennika budowy z dokonanymi wpisami,
  - b) projekt stałej organizacji ruchu. W przypadku jeżeli wniosek dotyczy zadania, w wyniku realizacji którego stała organizacja ruchu nie ulega zmianie, należy dołączyć obowiązującą stałą organizację ruchu,
  - c) mapę poglądową obrazującą lokalizację odcinka/odcinków drogi objętej zadaniem na tle sieci dróg z zaznaczonymi elementami, do których wnioskodawca odnosi się we wniosku (kryterium 2, 3 i 5),
  - d) w przypadku, gdy wniosek dotyczy zadania w zakresie budowy (rozbudowy) lub przebudowy - projekt zagospodarowania terenu wraz z przekrojami poprzecznymi pasa drogowego w liniach rozgraniczających z wykazaniem wszystkich elementów drogi (przekroje należy wykonać w miejscach charakterystycznych, a miejsca ich wykonania zaznaczyć na projekcie zagospodarowania terenu),
  - e) w przypadku, gdy wniosek obejmuje zadanie dla którego uzyskano zgodę na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych, należy dołączyć kopię tej zgody,
  - f) kopie umów o partnerstwie w zakresie dofinansowania realizacji zadania wraz z uchwałą potwierdzającą zapewnienie przez partnera/partnerów deklarowanego wkładu finansowego (w przypadku jst) oraz kopie porozumień (w przypadku partnera/partnerów prywatnych),
  - g) kopie dokumentów potwierdzających oddanie do użytku inwestycji na tej drodze w ciągu 3 lat od daty złożenia wniosku (niezależnie od źródła finansowania). Przedmiotem wniosku może być również kontynuowanie inwestycji realizowanych choć niezakończonych na dzień składania wniosku o dofinansowanie. W takim przypadku, jako potwierdzenie kontynuacji, akceptowane są również następujące dokumenty:
    - protokół odbioru robót,
    - kopia umowy z wykonawcą wraz z kopią protokołu przekazania placu budowy lub dziennika budowy z wpisami dokumentującymi rozpoczęcie realizacji inwestycji,
    - informacja o tym, że inwestycja realizowana jest/była w ramach poprzednich edycji Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych lub Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019 wraz ze wskazaniem daty i numeru umowy o udzielenie dotacji na jej realizację.

Wnioskodawca sporządza wykaz pozostałych załączników, obejmujących dokumenty i informacje uzupełniające dane zawarte we wniosku.

## 6. Ocena wniosków o dofinansowanie zadań w roku 2017

- 6.1. Oceny wniosków dokonuje Komisja powołana przez Wojewodę Kujawsko-Pomorskiego, zgodnie z zapisami rozdziału *VII. Ramy instytucjonalne* Programu,
- 6.2. Komisja działa na podstawie uchwały nr 154/15 Rady Ministrów z dnia 8 września 2015 r. w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą „Program rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019”, zwanego dalej „Programem”, oraz rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8 września 2015 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie udzielania dotacji celowych dla jednostek samorządu terytorialnego na przebudowę, budowę lub remonty dróg powiatowych i gminnych.
- 6.1. W ramach oceny formalnej wniosku, Komisja bada dopełnienie przez wnioskodawcę wymogów formalnych.
- 6.2. Składany wniosek powinien zawierać informacje i niezbędne kopie wymaganych dokumentów, zgodnie z wzorem wniosku (odrębnym dla zadania polegającego na remoncie i zadania dotyczącego przebudowy lub budowy/rozbudowy) ustalonym przez ministra właściwego do spraw transportu.
- 6.3. Wniosek o dofinansowanie może być uzupełniony jedynie o dokumenty posiadające datę sprzed złożenia wniosku oraz w nim wymienione.
- 6.4. Dokumenty niewymienione we wniosku, nie mogą być doręczone i w tym przypadku niekompletny wniosek zostaje odrzucony na etapie oceny formalnej.
- 6.5. Poprawianie błędów pisarskich, rachunkowych albo innych oczywistych omyłek w złożonym w terminie i kompletnym wniosku, następuje na żądanie Komisji i w wyznaczonym przez nią terminie, przed ustaleniem wstępnej listy rankingowej wniosków.
- 6.6. Wniosek nie spełnia wymogów formalnych, gdy:
  - a) wnioskodawca nie zastosował się do wzoru wniosku określonego przez ministra właściwego do spraw transportu,
  - b) wnioskodawca nie zastosował się do zapisów i wytycznych zawartych w Instrukcji wypełniania wniosku o dofinansowanie zadania w ramach Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej,
  - c) nie zawiera wszystkich wymaganych danych lub nie dołączono do niego wszystkich wymaganych załączników,
  - d) został złożony po terminie zakończenia naboru wniosków,
  - e) wskazany we wniosku zakres rzeczowy nie zostanie zrealizowany w roku, na który udzielana będzie dotacja i dotacja nie zostanie w danym roku rozliczona,
  - f) nie dotyczy zadania polegającego na budowie (rozbudowie), przebudowie lub remoncie drogi,
  - g) dotyczy zadania nieposiadającego zgody na odstępstwo od warunków technicznych określonych w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie w przypadku, gdy zgoda taka jest wymagana,
  - h) dotyczy zadania obejmującego odcinek drogi niebędącej drogą publiczną zaliczoną do kategorii dróg powiatowych lub dróg gminnych, w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych - wyjątek stanowi zadanie mające na celu osiągnięcie parametrów właściwych dla drogi publicznej i następnie zaliczenie jej do jednej z wymienionych kategorii, co zostało wskazane we wniosku,

- i) dotyczy zadania obejmującego odcinek drogi dla której wnioskodawca (w dniu złożenia wniosku o dofinansowanie) nie jest zarządcą zgodnie z przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (art. 19 ust. 2),
  - j) dotyczy zadania złożonego przez dwóch wnioskodawców obejmującego swym zakresem dwa (lub więcej) odcinki dróg dla których zarządcy są różni,
  - k) deklarowany wkład własny obejmuje środki pochodzące z budżetu państwa lub budżetu Unii Europejskiej,
  - l) wnioskowana dotacja przekracza maksymalną kwotę dotacji przewidzianą w uchwale,
  - m) udział wnioskowanej dotacji w kosztach realizacji zadania przekracza maksymalny dopuszczalny udział przewidziany w uchwale,
  - n) nie został podpisany przez osoby upoważnione z ramienia wnioskodawcy.
- 6.7. Komisja odrzuca wnioski niespełniające wymogów formalnych. O powodach odrzucenia wniosku komisja niezwłocznie zawiadamia wnioskodawcę na piśmie.
- 6.8. **Od wyniku oceny formalnej wnioskodawcy nie przysługuje prawo odwołania.**
- 6.9. Wnioski spełniające wymogi formalne podlegają ocenie merytorycznej w ramach pięciu kryteriów merytorycznych według skali określonej w programie:
- a) Kryterium 1 - znaczenie zadania dla realizacji infrastruktury drogowej w sposób gwarantujący podnoszenie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego. Szczegółowa informacja dot. elementów ocenianych zawarta jest w załączniku do *Instrukcji oceny przez komisje wniosków o dofinansowanie zadań w ramach programu.*  
– skala ocen od 0 do 20 punktów,
  - b) Kryterium 2 - znaczenie zadania dla rozwoju spójnej sieci dróg publicznych na obszarze województwa. W kryterium uwzględnia się znaczenie danej drogi objętej wnioskiem o dofinansowanie w sieci dróg publicznych (funkcja w sieci drogowej właściwa dla danej kategorii), jej „ponadlokalność” (tj. gdy droga wychodzi poza granice administracyjne jednostki samorządu terytorialnego (droga powiatowa – przebiega przez obszar dwóch lub więcej powiatów, droga gminna – przebiega przez obszar dwóch lub więcej gmin); oraz powiązania z innymi drogami (tej samej, niższej bądź wyższej kategorii).  
- skala ocen od 0 do 5 punktów
  - c) Kryterium 3 - wpływ zadania na poprawę dostępności komunikacyjnej w szczególności do instytucji publicznych, instytucji istotnych dla sprawnej realizacji zadań państwa o kluczowym znaczeniu dla bezpieczeństwa obywateli oraz do lokalnych ośrodków gospodarczych, dostępności komunikacyjnej na obszarach wiejskich oraz poprawę infrastruktury drogowej wykorzystywanej na potrzeby transportu zbiorowego.  
– skala ocen od 0 do 7 punktów,
  - d) Kryterium 4 - współpraca w zakresie dofinansowania realizacji zadania przez jst lub inne podmioty. W kryterium uwzględnia się wielkość udziału innych jednostek lub podmiotów we wkładzie własnym jednostki.  
- skala ocen od 0 do 5 punktów,
  - e) Kryterium 5 - kontynuacja zadania. W kryterium ocenia się ciągłość zadania objętego wnioskiem (zamykanie ciągu lub cały ciąg drogi bądź kontynuacja wcześniejszych zadań na danym ciągu) oraz rodzaj inwestycji zrealizowanych na pozostałych odcinkach ciągu. Uwzględnia się realizacje inwestycji na ciągu drogowym, które zostały oddane do użytkowania nie wcześniej niż 3 lata od dnia złożenia wniosku.  
- skala ocen – od 0 do 5 punktów.

- 6.10. Wynik oceny merytorycznej wniosku stanowi średnią arytmetyczną ocen przyznanych przez członków Komisji i wynosi **od 0 do 42 punktów**. W przypadku wniosków, które w wyniku oceny merytorycznej uzyskały taką samą liczbę punktów, o miejscu na liście decyduje w kolejności:
- liczba punktów uzyskanych w kryterium nr 1 „Znaczenie zadania dla realizacji infrastruktury drogowej w sposób gwarantujący podnoszenie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego”,
  - rodzaj realizowanej inwestycji (preferowana budowa (rozbudowa), następnie przebudowa, a na ostatnim miejscu w kolejności remont),
  - łączna długość odcinków dróg, które są przedmiotem wniosku.
- 6.11. Na podstawie wyników oceny merytorycznej, Komisja ustala wstępną listę rankingową wniosków obejmującą wszystkie wnioski spełniające wymogi formalne według kolejności wynikającej z liczby uzyskanych punktów (od największej do najmniejszej). Odrębnie ujmuje się wnioski dotyczące dróg gminnych i dróg powiatowych.
- 6.12. Komisja, w terminie **do 31 października 2016 r.**, przedstawia wstępną listę rankingową wniosków do zatwierdzenia wojewodzie.
- 6.13. Wojewoda, w terminie **do 31 października 2016 r.**, ogłasza wstępną listę rankingową na stronie podmiotowej Biuletynu Informacji Publicznej wraz z informacją o zasadach i trybie wnoszenia do niej zastrzeżeń przez wnioskodawców.
- 6.14. Wnioskodawca może wnieść zastrzeżenie do wstępnej listy rankingowej wniosków, jedynie w zakresie oceny merytorycznej dokonanej przez Komisję, w terminie **do 15 listopada 2016 r.** (o zachowaniu terminu decyduje data wpływu zastrzeżenia do Kujawsko-Pomorskiego Urzędu Wojewódzkiego). Zastrzeżenie wnioskodawcy jest równoznaczne z żądaniem dokonania ponownej oceny zgłoszonego przez niego wniosku.
- 6.15. Komisja nie uwzględnia zastrzeżenia do wstępnej listy rankingowej wniesionego po terminie.
- 6.16. Komisja, w terminie **do 30 listopada 2016 r.**, rozpatruje zastrzeżenia i zawiadania wnioskodawców o sposobie ich rozpatrzenia. Uwzględniając zastrzeżenie, Komisja dokonuje ponownej oceny wniosku. W przeciwnym razie Komisja podtrzymuje ocenę wniosku. Ponowna ocena wniosku nie może skutkować obniżeniem wyniku oceny merytorycznej.
- 6.17. Po rozpatrzeniu zastrzeżeń Komisja, w terminie **do 30 listopada 2016 r.**, ustala i przedstawia wojewodzie ostateczną listę rankingową wniosków.
- 6.18. Wojewoda, w terminie **do 30 listopada 2016 r.**, przesyła ostateczną listę rankingową do ministra właściwego do spraw transportu w celu jej zatwierdzenia.
- 6.19. Minister właściwy do spraw transportu zatwierdza listę zakwalifikowanych wniosków w terminie **do 20 grudnia 2016 r.**
- 6.20. Na podstawie ostatecznej listy rankingowej zatwierdzonej przez ministra właściwego do spraw transportu wojewoda, w terminie **do 31 grudnia 2016 r.**, zatwierdza listę wniosków zakwalifikowanych do dofinansowania w ramach dostępnego limitu środków przyznanych na województwo i publikuje ją wraz z zatwierdzoną ostateczną listą rankingową na stronie podmiotowej Biuletynu Informacji Publicznej. Dopuszcza się zmniejszenie dofinansowania zadań objętych wnioskami uwzględnionymi na końcowych miejscach listy zakwalifikowanych wniosków w celu pełnego wykorzystania limitu środków przyznanych województwu.
- 6.21. Wojewoda może zmienić listę wniosków zakwalifikowanych do dofinansowania w przypadku pojawienia się oszczędności (wycofanie się wnioskodawcy z realizacji zadania, zmniejszenia wysokości dotacji w wyniku rozstrzygnięcia postępowań o udzielenie zamówienia publicznego) uzupełniając ją o kolejne wnioski z ostatecznej listy rankingowej. Uaktualnioną listę wniosków wojewoda publikuje na stronie podmiotowej Biuletynu Informacji Publicznej.

## 7. Realizacja zadań

- 7.1. Zatwierdzona lista zakwalifikowanych wniosków stanowi podstawę do sporządzenia planu podziału środków z rezerwy celowej i zwiększenia wydatków z budżetu państwa w części będącej w dyspozycji wojewody oraz zawarcia przez wojewodę umów o udzielenie dotacji, w trybie i na zasadach określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 27 marca 2009 r. w sprawie udzielania dotacji celowych dla jednostek samorządu terytorialnego na przebudowę, budowę lub remonty dróg powiatowych i gminnych.
- 7.2. Rozpoczęcie procedury przetargowej dla projektów z pierwszej listy zakwalifikowanych wniosków o dofinansowanie zadań musi nastąpić **do 31 marca 2017 r.** W przypadku nierozpoczęcia tej procedury w wyznaczonym terminie, w uzasadnionych przypadkach, **wojewoda może odmówić podpisania umowy o dofinansowanie** (nie dotyczy to zadań znajdujących się na ostatecznej liście rankingowej, które w pierwszej turze nie zakwalifikowały się do dofinansowania).
- 7.3. Zakłada się możliwość przekazania zaliczkowo do 50 % przyznanej dotacji w terminie do 30 dni od zawarcia umowy o dofinansowanie zadania. Warunkiem przekazania pozostałej kwoty dotacji jest złożenie pisemnego, poprawnego wniosku o wypłatę dotacji wraz z wymaganymi załącznikami.
- 7.4. Zadanie jest realizowane i musi zostać ukończone w roku, na który została udzielona dotacja – z uwagi na konieczność rozliczenia zadania i przekazania dotacji – nie później niż **do 30 listopada 2017 r.**
- 7.5. Zakłada się, że ostatnie transze dotacji zostaną przekazane do dnia 28 grudnia 2017 r.
- 7.6. Wojewoda kontroluje wykorzystanie dotacji oraz czuwa nad jej prawidłowym i terminowym rozliczeniem.
- 7.7. W szczególnie uzasadnionych przypadkach, jeżeli zachodzi obawa niezakończenia realizacji zadania w roku, na który została udzielona dotacja, z przyczyn niezależnych od jednostki, zmiana umowy może przewidywać zmniejszenie zakresu rzeczowego zadania. Pozostały zakres zadania może zostać wykonany w roku następnym przy czym wszystkie koszty ponoszone w kolejnym roku są wyłącznie kosztem beneficjenta. Propozycja zmniejszenia zakresu rzeczowego zadania podlega zaopiniowaniu przez Komisję.
- 7.8. Beneficjenci przekazują właściwemu wojewodzie sprawozdanie z wykorzystania dotacji, w terminie **do 31 stycznia 2018 r.**
- 7.9. Zadania objęte Programem realizowane są zgodnie z:
  - a) ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460 z późn. zm.),
  - b) ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 z późn. zm.),
  - c) ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.),
  - 4) ustawą z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 198),
  - 5) ustawą z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 885 z późn. zm.),
  - 6) rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 27 marca 2009 r. w sprawie udzielania dotacji celowych dla jednostek samorządu terytorialnego na przebudowę, budowę lub remonty dróg powiatowych i gminnych (Dz. U. z 2014 r. poz. 316 z późn. zm.),
  - 7) rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016, poz.124),



- 8) rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735 z późn. zm.),
- 9) Uchwałą nr 154/2015 Rady Ministrów z dnia 8 września 2015 r. w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą „Program rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016 – 2019”.

## 8. Dokumenty Programu

Niżej wymienione dokumenty dostępne są (wraz z ogłoszeniem) na stronie podmiotowej Biuletynu Informacji Publicznej Kujawsko-Pomorskiego Urzędu Wojewódzkiego w Bydgoszczy w menu Komunikacja, pod adresem: <http://bip.bydgoszcz.uw.gov.pl/pl/komunikacja>

- 8.1. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 27 marca 2009 r. w sprawie udzielania dotacji celowych dla jednostek samorządu terytorialnego na przebudowę, budowę lub remonty dróg powiatowych i gminnych (Dz. U. z 2014 r. poz. 316 z późn. zm.)
- 8.2. Uchwała nr 154/2015 Rady Ministrów z dnia 8 września 2015 r. w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą „Program rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016 – 2019”
- 8.3. Program rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016 – 2019 stanowiący załącznik do Uchwały nr 154/2015 Rady Ministrów z dnia 8 września 2015 r.
- 8.4. Wzór wniosku o dofinansowanie R–WNIOSEK (remont)
- 8.5. Wzór wniosku o dofinansowanie PRB–WNIOSEK (przebudowa, rozbudowa/budowa)
- 8.6. Wzór karty oceny formalnej
- 8.7. Wzór karty oceny merytorycznej – „KARTA OCENY MERYTORYCZNEJ - R”
- 8.8. Wzór karty oceny merytorycznej – „KARTA OCENY MERYTORYCZNEJ - PRB”
- 8.9. Wzór zbiorczej karty oceny merytorycznej wniosków o dofinansowanie zadania
- 8.10. Wzór wstępnej/ostatecznej listy rankingowej wniosków o dofinansowanie w ramach programu
- 8.11. Instrukcja wypełnienia wniosku o dofinansowanie
- 8.12. Instrukcja oceny przez Komisję wniosków o dofinansowanie zadań

sz. Wojewody Kujawsko-Pomorskiego



Józef Ramla  
Wicewojewoda

