

## Arkusz oceny merytorycznej

Wnioskodawca : .....

Nr ewidencyjny wniosku : .....

Oceniający : .....

Lp.	Kryterium	Punkty
<b>1</b>	<b>wpływ realizacji zadania na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego</b> (uwzględnia się działania poprawiające bezpieczeństwo wszystkich użytkowników dróg, w tym pieszych i rowerzystów, ze szczególnym uwzględnieniem dzieci i osób niepełnosprawnych, obejmujące m. in.: uspokojenie ruchu, separowanie ruchu pieszego i rowerowego od ruchu pojazdów mechanicznych, w szczególności poprzez: budowę chodników i ścieżek rowerowych, poprawę oznakowania i oświetlenia drogi, a także jej wyposażenia w sygnalizację świetlną, oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego) <b>– w skali ocen od 0 do 10 punktów;</b>	<b>Suma 1</b>
	a) separacja ruchu pieszych od ruchu pojazdów:	
	- budowa chodnika lub ciągu pieszo-rowerowego	<b>T = 1 pkt, N = 0 pkt</b>
	- budowa azyli dla pieszych	<b>T = 1 pkt, N = 0 pkt</b>
	- budowa zatok przystankowych	<b>T = 1 pkt, N = 0 pkt</b>
	- budowa sygnalizacji świetlnej (pełnej lub wzbudzanej lub ostrzegawczej lub doświetlenia przejścia dla pieszych)	<b>T = 1 pkt, N = 0 pkt</b>
	- montaż barier ochronnych typu rurowego (np. U-12)	<b>T = 1 pkt, N = 0 pkt</b>
	b) usunięcie stałych obiektów z pobocza drogi lub osłonięcie stałych obiektów barierami sprężystymi (np. SP-05)	<b>T = 1 pkt, N = 0 pkt</b>
	c) poprawa jakości oznakowania na wnioskowanej długości budowanej/przebudowywanej /remontowanej drogi:	
	- oznakowanie poziome	<b>T = 1 pkt, N = 0 pkt</b>
	- oznakowanie pionowe	<b>T = 1 pkt, N = 0 pkt</b>
	d) budowa lub modernizacja oświetlenia drogowego	<b>T = 1 pkt, N = 0 pkt</b>
	e) inne rozwiązania techniczne nie wymienione wyżej poprawiające w istotny sposób bezpieczeństwo na wnioskowanej długości budowanej/przebudowywanej/remontowanej drogi (np. rozdzielenie kierunków ruchu, itp.) – wskazać jakie:	<b>T = 1 pkt, N = 0 pkt</b>

2	<b>znaczenie zadania dla rozwoju spójnej, funkcjonalnej i efektywnej sieci dróg publicznych na obszarze województwa, poprzez: poprawę połączeń dróg lokalnych z drogami publicznymi wyższej kategorii, podniesienie parametrów użytkowych dróg oraz zwiększenie płynności ruchu (uwzględnia się w szczególności połączenia odcinków dróg objętych zadaniem z drogami krajowymi i wojewódzkimi, a w przypadku odcinków dróg gminnych – również z drogami powiatowymi, a także rozwiązania poprawiające przepustowość dróg) – w skali ocen od 0 do 7 punktów;</b>	<b>Suma 2</b>
<b><u>Dla wnioskodawców – gmin:</u></b>		
a) droga gminna dojazdowa bezpośrednio do drogi powiatowej, wojewódzkiej i krajowej:		<b>T = 3 pkt, N = 0 pkt</b>
b) kontynuacja inwestycji na wnioskowanej drodze w latach 2006 – 2014:		<b>T = 1 pkt, N = 0 pkt</b>
c) szerokość pasa ruchu zgodna z rozporządzeniem*:		<b>T = 1 pkt, N = 0 pkt</b>
d) szerokość pobocza zgodna z rozporządzeniem*: (punkt może zostać przyznany jeśli spełnione jest kryterium 2c) szerokość pasa ruchu zgodna z rozporządzeniem)		<b>T = 1 pkt, N = 0 pkt</b>
e) inwestycja realizowana na drodze o nawierzchni gruntowej		<b>T = 1 pkt, N = 0 pkt</b>
<b><u>Dla wnioskodawców – powiatów:</u></b>		
a) droga powiatowa dojazdowa bezpośrednio do drogi wojewódzkiej i krajowej :		<b>T = 3 pkt, N = 0 pkt</b>
b) kontynuacja inwestycji na wnioskowanej drodze w latach 2006 – 2014:		<b>T = 1 pkt, N = 0 pkt</b>
c) szerokość pasa ruchu pobocza zgodna z rozporządzeniem*:		<b>T = 1 pkt, N = 0 pkt</b>
d) szerokość pobocza zgodna z rozporządzeniem*: (punkt może zostać przyznany jeśli spełnione jest kryterium 2c) szerokość pasa ruchu zgodna z rozporządzeniem)		<b>T = 1 pkt, N = 0 pkt</b>
e) inwestycja realizowana na drodze o nawierzchni gruntowej		<b>T = 1 pkt, N = 0 pkt</b>
3	<b>współpraca jednostek oraz innych podmiotów przy realizacji zadania (uwzględnia się w szczególności wielkość udziału partnerów jednostki w jej wkładzie własnym) – w skali ocen od 0 do 5 punktów;</b>	<b>Suma 3</b>
<b><u>Dla wnioskodawców – gmin:</u></b>		
a) projekt realizowany w partnerstwie pomiędzy gminami lub między gminą a powiatem lub w partnerstwie z podmiotami gospodarczymi:		<b>T = 2 pkt, N = 0 pkt</b>
udział partnera we wkładzie własnym wnioskodawcy :		



	- brak udziału finansowo-rzeczowego	= 0 pkt	
	- udział do 10 % włącznie	= 1 pkt	
	- udział powyżej 10 % do 30 % włącznie	= 2 pkt	
	- udział powyżej 30 %	= 3 pkt	
<b><u>Dla wnioskodawców – powiatów:</u></b>			
	a) projekt realizowany w partnerstwie pomiędzy powiatami lub między gminą a powiatem lub w partnerstwie z podmiotami gospodarczymi :	<b>T = 2 pkt, N = 0 pkt</b>	
udział partnera we wkładzie własnym wnioskodawcy :			
	- brak udziału finansowo-rzeczowego	= 0 pkt	
	- udział do 10 % włącznie	= 1 pkt	
	- udział powyżej 10 % do 30 % włącznie	= 2 pkt	
	- udział powyżej 30 %	= 3 pkt	
<b>4</b>	<b>znaczenie zadania dla odbudowy i przywrócenia funkcji komunikacyjnej dróg</b> uszkodzonych lub zniszczonych w wyniku klęski żywiołowej (uwzględnia się w szczególności rozmiar szkód oraz wynikające z nich zakłócenia w lokalnym układzie komunikacyjnym) <b>– w skali ocen od 0 do 5 punktów;</b>		<b>Suma 4</b>
	a) uszkodzenie drogi wprowadza zakłócenia w lokalnym układzie komunikacyjnym	<b>T = 2 pkt, N = 0 pkt</b>	
	b) uszkodzenie drogi uniemożliwia ruch na danym odcinku drogi (decyzja PINB)	<b>T = 3 pkt, N = 0 pkt</b>	
<b>5</b>	<b>znaczenie zadania dla rozwoju obszarów wiejskich</b> (uwzględnia się w szczególności objęcie zadaniem odcinków dróg zapewniających połączenie komunikacyjne niezbędne dla rozwoju obszaru wiejskiego lub zapobiegające jego marginalizacji) <b>– w skali ocen od 0 do 5 punktów;</b> (obszar wiejski zgodnie z PROW)		<b>Suma 5</b>
	a) inwestycja drogowa realizowana jest na terenie gminy wiejskiej, gminy miejsko-wiejskiej, z wyłączeniem miejscowości liczących pow. 20 tys. mieszkańców lub gminy miejskiej z wyłączeniem miejscowości powyżej 5 tys. mieszkańców	<b>T = 2 pkt, N = 0 pkt</b>	
	b) droga stanowi jedyne połączenie z większą miejscowością/siedzibą gminy	<b>T = 3 pkt, N = 0 pkt</b>	
<b>6</b>	<b>wpływ realizacji zadania na poprawę dostępności komunikacyjnej lokalnych ośrodków gospodarczych</b> , a także przedsiębiorstw i zakładów pracy o istotnym znaczeniu dla społeczności lokalnej, sprzyjający podniesieniu atrakcyjności inwestycyjnej i konkurencyjności tych ośrodków oraz tworzeniu nowych miejsc pracy <b>– w skali ocen od 0 do 3 punktów;</b>		<b>Suma 6</b>
	a) inwestycja na drodze poprawia dostęp do lokalnych ośrodków gospodarczych, przedsiębiorstw i zakładów pracy o istotnym znaczeniu dla społeczności lokalnej	<b>T = 1 pkt, N = 0 pkt</b>	

	b) inwestycja realizowana na drodze stanowiącej bezpośrednie połączenie z lokalnym ośrodkiem gospodarczym, przedsiębiorstwami i zakładami pracy o istotnym znaczeniu dla społeczności lokalnej <b>T = 2 pkt, N = 0 pkt</b>	
<b>7</b>	<b>wpływ realizacji zadania na poprawę dostępności komunikacyjnej instytucji publicznych</b> i innych instytucji świadczących usługi publiczne, ułatwienie dostępu obywateli do świadczonych przez nie usług i podniesienie efektywności realizacji zadań publicznych m.in. w obszarze ochrony zdrowia, edukacji i administracji publicznej (uwzględnia się w szczególności objęcie zadaniem odcinków dróg zapewniających dogodny dojazd do publicznego zakładu opieki zdrowotnej, publicznej szkoły lub przedszkola, urzędu) <b>– w skali ocen od 0 do 3 punktów;</b>	<b>Suma 7</b>
	inwestycja drogowa przebiega w bezpośrednim sąsiedztwie lub zapewnia bezpośredni dogodny dojazd do instytucji publicznych i świadczących usługi publiczne, w szczególności w obszarze ochrony zdrowia, edukacji i administracji publicznej:	
	- do 1 instytucji <b>= 1 pkt</b>	
	- do 2 instytucji <b>= 2 pkt</b>	
	- do 3 i więcej instytucji <b>= 3 pkt</b>	
<b>8</b>	<b>wpływ realizacji zadania na poprawę połączeń drogowych istotnych dla sprawnej realizacji zadań państwa o kluczowym znaczeniu dla bezpieczeństwa obywateli</b> , w szczególności w obszarze bezpieczeństwa i porządku publicznego, ochrony przeciwpożarowej, ratownictwa, zarządzania kryzysowego, ochrony granicy państwowej <b>– w skali ocen od 0 do 2 punktów;</b>	<b>Suma 8</b>
	inwestycja drogowa przebiega w bezpośrednim sąsiedztwie lub zapewnia bezpośredni dogodny dojazd do jednej lub więcej instytucji o kluczowym znaczeniu dla bezpieczeństwa obywateli <b>T = 2 pkt, N = 0 pkt</b>	
<b>Łączna suma punktów 0 – 40</b>		

Dodatkowe wyjaśnienia :

Podpis dokonującego oceny: .....

Bydgoszcz, dnia .....

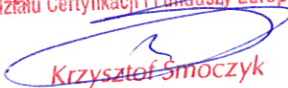


\*Rozporządzenie ministra transportu i gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 14 maja 1999 r. Nr 43, poz. 430)

Parametry funkcjonalno-użytkowe drogi:

<b>Klasa drogi</b>	<b>Z – zbiorcza</b>	<b>L – lokalna</b>	<b>D - dojazdowa</b>
szerokość pasa ruchu	min. 2,75 x 2	min. 2,50 x 2	min. 2,50 x 2
szerokość pobocza	min. 1,0 m x 2	min. 0,75 m x 2	min. 0,75 m x 2

- kategoria ruchu na jaką droga została zaprojektowana : KR1, KR2, KR3,
- konstrukcja nawierzchni

Dyrektor  
Wydziału Certyfikacji i Funduszy Europejskich  
  
Krzysztof Śmoczyk

