

ZATWIERDZAM

Ewa Mes

Bydgoszcz, 4 września 2013 roku

REGULAMIN PRACY

Komisji do spraw oceny wniosków o dofinansowanie w roku 2014 zadań w ramach Narodowego programu przebudowy dróg lokalnych - Etap II Bezpieczeństwo - Dostępność - Rozwój

powołanej zarządzeniem Nr 126/2013 r. Wojewody Kujawsko-Pomorskiego
z dnia 3 września 2013 r.

1. Tryb pracy Komisji

- 1.1. Komisja działa na podstawie Uchwały Nr 174/2011 Rady Ministrów z dnia 6 września 2011 r. w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą „Narodowy program przebudowy dróg lokalnych - Etap II Bezpieczeństwo – Dostępność - Rozwój” z późn. zm., zwanego dalej Programem oraz jego dokumentów programowych i zarządzenia Nr 126/2013 r. Wojewody Kujawsko-Pomorskiego z dnia 3 września 2013 r.
- 1.2. Komisja działa kolegialnie i na posiedzeniach plenarnych w składzie 5 osobowym. Sprawy sporne wynikające z funkcjonowania Komisji rozstrzyga Wojewoda.
- 1.3. Z ocen i wyboru projektów Komisja sporządza protokół.
- 1.4. Komisję obowiązują terminy określone w Programie i niniejszym regulaminie.
- 1.5. Do obowiązków Przewodniczącego Komisji należy w szczególności:
 - a) kierowanie pracą Komisji,
 - b) wyznaczanie terminów posiedzeń,
 - c) dokonywanie oceny wniosków,
 - d) sprawdzanie prawidłowości sporządzenia i podpisywanie:
 - protokołów z posiedzeń plenarnych,
 - korespondencji związanej z pracą Komisji,
 - e) przedkładanie Wojewodzie:
 - wstępnej listy rankingowej projektów celem jej ogłoszenia,
 - ostatecznej listy rankingowej wniosków sporządzonej po rozpatrzeniu zastrzeżeń, celem jej przesłania do Ministra Administracji i Cyfryzacji,
 - protokołu z prac Komisji z listą rozpatrywanych wniosków, celem jej przesłania do Ministra Administracji i Cyfryzacji.
- 1.6. Do obowiązków członków Komisji należy:
 - a) udział w posiedzeniach plenarnych zwołanych przez Przewodniczącego Komisji,

- b) zapoznanie się z wnioskami w celu dokonania ich oceny,
 - c) dokonywanie oceny formalnej i merytorycznej wniosków i dokumentowanie wyników dokonanej oceny na karcie oceny wniosku,
 - d) parafowanie przedkładanych Wojewodzie list rankingowych oraz wyników rozpatrzenia zastrzeżeń.
- 1.7. Przewodniczący Komisji, na wniosek członków Komisji lub z własnej inicjatywy, może zwrócić się drogą telefoniczną lub elektroniczną do Wnioskodawcy w sprawie udzielenia wyjaśnień w sprawie złożonego wniosku. Fakt ten odnotowany jest w karcie oceny wniosku.

2. Ocena wniosków

- 2.1. Wnioski składane w ramach programu podlegają ocenie formalnej i merytorycznej, zgodnie z „Instrukcją oceny przez Komisję wniosków o dofinansowanie zadań w ramach programu wieloletniego pod nazwą „Narodowy program przebudowy dróg lokalnych - Etap II Bezpieczeństwo – Dostępność – Rozwój”.
- 2.2. Czynności poprzedzające ocenę wniosków, w szczególności w zakresie weryfikacji spełnienia wymogów formalnych, mogą być wykonywane w ramach obsługi Komisji zapewnianej przez urząd wojewódzki.
- 2.3. Do końcowej oceny formalnej wniosków, po uprzedniej ich weryfikacji przez pracowników WCFE K-PUW, upoważniona jest tylko Komisja.
- 2.4. Wniosek spełnia kryteria formalne, jeśli jest zgodny z wymogami zawartymi w arkuszu oceny formalnej, stanowiącym załącznik nr 1 do regulaminu.
- 2.5. Wniosek, który nie spełnia wymogów formalnych podlega odrzuceniu. Do odrzucenia wniosku upoważniona jest tylko Komisja. Ocena negatywna weryfikacji formalnej wymaga uzasadnienia.
- 2.6. Wnioski spełniające wymogi formalne podlegają ocenie merytorycznej według następujących kryteriów:
- 1) **wpływ realizacji zadania na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego** (uwzględnia się działania poprawiające bezpieczeństwo wszystkich użytkowników dróg, w tym pieszych i rowerzystów, ze szczególnym uwzględnieniem dzieci i osób niepełnosprawnych, obejmujące m. in.: uspokojenie ruchu, separowanie ruchu pieszego i rowerowego od ruchu pojazdów mechanicznych, w szczególności poprzez: budowę chodników i ścieżek rowerowych, poprawę oznakowania i oświetlenia drogi, a także jej wyposażenia w sygnalizację świetlną oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego)
– w skali ocen od 0 do 10 punktów;
 - 2) znaczenie zadania dla rozwoju spójnej, funkcjonalnej i efektywnej sieci dróg publicznych na obszarze województwa, poprzez: poprawę połączeń dróg lokalnych z drogami publicznymi wyższej kategorii, podniesienie parametrów użytkowych dróg oraz zwiększenie płynności ruchu (uwzględnia się w szczególności połączenia odcinków dróg objętych zadaniem z drogami krajowymi)

i wojewódzkimi, a w przypadku odcinków dróg gminnych – również z drogami powiatowymi, a także rozwiązania poprawiające przepustowość dróg)

– w skali ocen od 0 do 7 punktów;

- 3) współpraca jednostek oraz innych podmiotów przy realizacji zadania (uwzględnia się w szczególności wielkość udziału partnerów jednostki w jej wkładzie własnym)

– w skali ocen od 0 do 5 punktów;

- 4) znaczenie zadania dla odbudowy i przywrócenia funkcji komunikacyjnej dróg uszkodzonych lub zniszczonych w wyniku klęski żywiołowej (uwzględnia się w szczególności rozmiar szkód oraz wynikające z nich zakłócenia w lokalnym układzie komunikacyjnym)

– w skali ocen od 0 do 5 punktów;

- 5) znaczenie zadania dla rozwoju obszarów wiejskich (uwzględnia się w szczególności objęcie zadaniem odcinków dróg zapewniających połączenie komunikacyjne niezbędne dla rozwoju obszaru wiejskiego lub zapobiegające jego marginalizacji)

– w skali ocen od 0 do 5 punktów;

- 6) wpływ realizacji zadania na poprawę dostępności komunikacyjnej lokalnych ośrodków gospodarczych, a także przedsiębiorstw i zakładów pracy o istotnym znaczeniu dla społeczności lokalnej, sprzyjający podniesieniu atrakcyjności inwestycyjnej i konkurencyjności tych ośrodków oraz tworzeniu nowych miejsc pracy

– w skali ocen od 0 do 3 punktów;

- 7) wpływ realizacji zadania na poprawę dostępności komunikacyjnej instytucji publicznych i innych instytucji świadczących usługi publiczne, ułatwienie dostępu obywateli do świadczonych przez nie usług i podniesienie efektywności realizacji zadań publicznych m.in. w obszarze ochrony zdrowia, edukacji i administracji publicznej (uwzględnia się w szczególności objęcie zadaniem odcinków dróg zapewniających dogodny dojazd do publicznego zakładu opieki zdrowotnej, publicznej szkoły lub przedszkola, urzędu)

– w skali ocen od 0 do 3 punktów;

- 8) wpływ realizacji zadania na poprawę połączeń drogowych istotnych dla sprawnej realizacji zadań państwa o kluczowym znaczeniu dla bezpieczeństwa obywateli, w szczególności w obszarze bezpieczeństwa i porządku publicznego, ochrony przeciwpożarowej, ratownictwa, zarządzania kryzysowego, ochrony granicy państwowej

– w skali ocen od 0 do 2 punktów.

2.7. Oceny merytorycznej dokonuje każdy członek Komisji indywidualnie, na piśmie, przy pomocy arkusza oceny merytorycznej stanowiącego załącznik nr 2 do regulaminu.

2.8. Przewodniczący Komisji, na wniosek członków Komisji lub z własnej inicjatywy, może zwrócić się drogą telefoniczną lub elektroniczną do Wnioskodawcy w sprawie udzielenia wyjaśnień w sprawie złożonego wniosku. Fakt ten odnotowany jest w karcie oceny wniosku.

- 2.9. Wynik oceny merytorycznej wniosku stanowi średnią arytmetyczną ocen przyznanych przez członków komisji i wynosi **od 0 do 40 punktów**.
- 2.10. Na podstawie wyników oceny merytorycznej, Komisja ustala wstępną listę rankingową wniosków. Na liście rankingowej, obejmującej wszystkie wnioski spełniające wymogi formalne, uwzględnia się odrębnie wnioski dotyczące dróg gminnych i dróg powiatowych, a w obrębie każdej z kategorii dróg – wnioski limitowe przed pozostałymi wnioskami.
- 2.11. Jeżeli liczba zadań objętych wnioskami spełniającymi wymogi formalne przewyższa ustalony dla jednostki limit, o którym mowa w pkt 3.5., za wnioski obejmujące zadania mieszczące się w tym limicie, zwane dalej „wnioskami limitowymi”, uważa się wnioski o najwyższym wyniku oceny merytorycznej.
- 2.12. W przypadku uzyskania równej liczby punktów, o zakwalifikowaniu wniosku do listy rankingowej decyduje Komisja, biorąc pod uwagę w pierwszej kolejności sumy punktów z pierwszego obszaru oceny, następnie drugiego, trzeciego, aż do ósmego.
- 2.13. Komisja w terminie **do 31 października 2013 r.** przedstawia wstępną listę rankingową wniosków do zatwierdzenia wojewodzie.
- 2.14. Wojewoda, w terminie **do 31 października 2013 r.**, ogłasza zatwierdzoną listę na stronie podmiotowej Biuletynu Informacji Publicznej wraz z informacją o zasadach i trybie wnoszenia do niej zastrzeżeń przez wnioskodawców.
- 2.15. Wnioskodawca może wnieść zastrzeżenie do wstępnej listy rankingowej wniosków, **w terminie 14 dni od dnia jej ogłoszenia**. Zastrzeżenie wnioskodawcy jest równoznaczne z żądaniem dokonania ponownej oceny zgłoszonego przez niego wniosku. Wnosząc zastrzeżenie, wnioskodawca może dopełnić wymogów formalnych zgłoszonego w terminie wniosku, który podlegał odrzuceniu.
- 2.16. Komisja, **w terminie do 30 listopada 2013 r.** rozpatruje zastrzeżenia i zawiadamia wnioskodawców o sposobie ich załatwienia. Uwzględniając zastrzeżenie, Komisja dokonuje ponownej oceny wniosku. W przeciwnym razie Komisja podtrzymuje ocenę wniosku. Ponowna ocena wniosku nie może skutkować obniżeniem wyniku oceny merytorycznej.
- 2.17. Po rozpatrzeniu zastrzeżeń, Komisja, **w terminie do 30 listopada 2013 r.** ustala i przedstawia wojewodzie do zatwierdzenia ostateczną listę rankingową wniosków.
- 2.18. Dopuszcza się zmniejszenie dofinansowania zadań objętych wnioskami uwzględnionymi na końcowych miejscach ostatecznej listy rankingowej wniosków.
- 2.19. Wojewoda, **w terminie do 30 listopada 2013 r.** ogłasza zatwierdzoną listę na stronie podmiotowej Biuletynu Informacji Publicznej i przedkłada listy zakwalifikowanych wniosków do zatwierdzenia przez ministra właściwego do spraw administracji publicznej.

- 2.20. Minister właściwy do spraw administracji publicznej, w terminie do 20 grudnia 2013 r., ogłasza zatwierdzone listy na stronie podmiotowej Biuletynu Informacji Publicznej.

3. Główne założenia Programu

- 3.1. Program dotyczy dróg gminnych i powiatowych.
- 3.2. Rodzaje zadań inwestycyjnych mogących otrzymać dofinansowanie w ramach Programu:
- roboty budowlane polegające na przebudowie, budowie lub remoncie drogi powiatowej lub gminnej,
 - a także inne towarzyszące im prace w pasie drogowym takiej drogi, służące poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego lub dotyczące wyposażenia technicznego drogi,
 - z wyjątkiem infrastruktury technicznej nie związanej z drogą, w rozumieniu przepisów budowlanych i techniczno-budowlanych, w szczególności ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.6)) oraz rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 oraz z 2010 r. Nr 65, poz. 407).
- 3.3. Dotacja udzielana jest na dofinansowanie zadania polegającego na wykonaniu robót budowlanych, a także innych prac, o których mowa w pkt 3.2., obejmujących odcinek lub odcinki jednej drogi lub powiązane funkcjonalnie odcinki różnych dróg.
- 3.4. Zadanie jest realizowane i musi zostać ukończone w roku, na który została udzielona dotacja – tj. 2014 r.
- 3.5. W 2014 r. gmina i miasto na prawach powiatu może skorzystać z dofinansowania nie więcej niż jednego zadania, a powiat ziemski – nie więcej niż dwóch zadań.
- 3.6. Wniosek zgłasza zarządca drogi. Zarządcy, między którymi przekazane zostało zarządzanie drogą w trybie porozumienia, o którym mowa w art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 260), zgłaszają wniosek jako współwnioskodawcy.
- 3.7. Za korzystającą z dofinansowania zadania objętego wspólnym wnioskiem uważa się jednostkę wskazaną przez współwnioskodawców, o których mowa w pkt 3.6.
- 3.8. Jeżeli przebudowa, budowa lub remont obejmuje jednocześnie odcinki drogi gminnej i drogi powiatowej, o części sumy dotacji przeznaczonej na dofinansowanie decyduje kategoria drogi, której odcinek przeważa długością.

4. Środki Programu na rok 2014

- 4.1. Wkład własny gminy lub powiatu zwanych dalej „jednostkami”, może obejmować środki pozyskane od innych podmiotów publicznych lub prywatnych, nie pochodzące z budżetu państwa ani budżetu Unii Europejskiej.
- 4.2. Na pokrycie wkładów własnych jednostki przeznaczą kwotę nie niższą połowa sumy dotacji (nie mniej niż 50 % kosztów realizacji zadania).
- 4.3. Na realizację Programu w województwie kujawsko-pomorskim w 2014 r. przeznacza się kwotę dotacji z budżetu państwa w wysokości **60 210 tys. zł.**
- 4.4. Na dofinansowanie przebudowy, budowy lub remontów dróg w każdej kategorii dróg objętych programem (drogi powiatowe i drogi gminne) przeznacza się po 50 % sumy dotacji w województwie – czyli **po 30 105 tys. zł.**
- 4.5. Wojewoda może dokonać zmiany proporcji podziału sumy dotacji w województwie, jednakże nie więcej niż o 5 % tej sumy.
- 4.6. Dotacja na dofinansowanie zadania udzielana jest w wysokości nieprzekraczającej **50 % kosztów** jego realizacji. **W 2014 r. dotacja udzielana jest w kwocie do 3.000.000 zł.** Do kosztów realizacji zadania wlicza się wyłącznie wydatki poniesione w roku, na który została udzielona dotacja.

Przewodniczący Komisji

Dyrektor
Wydziału weryfikacji i Funduszy Europejskich
Kujawsko-Pomorskie Centrum Rozwoju Regionalnego

